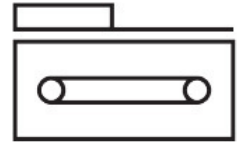


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGR-TB-55-1500-0H

Número de artículo: 8083793

FESTO



## Hoja de datos

| Característica                                        | Valor                                            |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento          | 28.65 mm                                         |
| Carrera de trabajo                                    | 1500 mm                                          |
| Tamaño                                                | 55                                               |
| Dilatación de la correa dentada                       | 0.21 %                                           |
| División de la correa dentada                         | 3 mm                                             |
| Posición de montaje                                   | Cualquiera                                       |
| Guía                                                  | Guía de rodamiento de bolas                      |
| Forma constructiva                                    | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada |
| Tipo de motor                                         | Motor paso a paso<br>Servomotor                  |
| Aceleración máx.                                      | 50 m/s <sup>2</sup>                              |
| Velocidad máxima                                      | 0.35 m/s...3 m/s                                 |
| Precisión de repetición                               | ±0,1 mm                                          |
| Tiempo de conexión                                    | 100%                                             |
| Conformidad PWIS                                      | VDMA24364-Zona III                               |
| Grado de protección                                   | IP20                                             |
| Temperatura ambiente                                  | -10 °C...50 °C                                   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                 | 38300 mm <sup>4</sup>                            |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                 | 41180 mm <sup>4</sup>                            |
| Par de accionamiento máximo                           | 5 Nm                                             |
| Fuerza máx. Fy                                        | 300 N                                            |
| Fuerza Fz máxima                                      | 300 N                                            |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga          | 27.9 N                                           |
| Fuerza de avance máx. Fx                              | 350 N                                            |
| Par de accionamiento en vacío                         | 0.4 Nm                                           |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0.19 kgcm <sup>2</sup>                           |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 2.05 kgcm <sup>2</sup>                           |
| Constante de avance                                   | 90 mm/rev                                        |
| Vida útil de referencia                               | 5000 km                                          |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera               | 0.92 g                                           |
| Peso del producto                                     | 17140 g                                          |

| Característica                                         | Valor                                                                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Peso adicional por 10 mm de carrera                    | 78 g                                                                        |
| Material del perfil                                    | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado                                  |
| Nota sobre el material                                 | Conformidad con la Directiva RoHS                                           |
| Material de la tapa del accionamiento                  | Aleación de aluminio forjado<br>Anodizado                                   |
| Material de la polea de transmisión                    | Acero inoxidable de alta aleación                                           |
| Material del carro                                     | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado                                  |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada | Bronce al berilio                                                           |
| Material de la correa dentada                          | Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und<br>Nylonüberzug |