

Eje de guía ELFC-KF-45-1000

Número de artículo: 8062809

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera de trabajo	1000 mm
Tamaño	45
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Guía
Detección de posición	Para sensor de proximidad Para sensores inductivos
Aceleración máx.	15 m/s ²
Velocidad máxima	1.5 m/s
Tiempo de conexión	100%
Clase de resistencia a la corrosión CRC	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Idoneidad para la producción de baterías de iones de litio	El producto corresponde a la definición interna de producto de Festo para inserto en la producción de baterías: No pueden utilizarse metales con un contenido de cobre, zinc o níquel superior al 1 %. Excepción: el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas
Clase de sala limpia	Clase 7 según ISO 14644-1
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Momento de superficie de 2.º grado ly	140000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado lz	170000 mm ⁴
Fuerza máx. Fy	880 N
Fuerza Fz máxima	880 N
Momento Mx máximo	5.5 Nm
Momento My máx.	4.7 Nm
Momento máximo Mz	4.7 Nm
Fuerza Fy máxima eje total	300 N
Fuerza Fz máxima eje total	600 N
Momento máximo Mx eje total	5.5 Nm
Momento máximo My eje total	4.7 Nm
Momento máximo Mz eje total	4.7 Nm
Momento de inercia de torsión It	8500 mm ⁴

Característica	Valor
Fuerza de desplazamiento	4.5 N
Vida útil de referencia	5000 km
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	3240 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	3240 N
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	17 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	17 Nm
Masa móvil	144 g
Peso básico con carrera de 0 mm	384 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	23 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material de la culata posterior	Fundición inyectada de aluminio, pintada
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Acero inoxidable de alta aleación
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material del carro	Fundición inyectada de aluminio