Eje en voladizo
ELCC-TB-KF-110- -

Número de artículo: 8060574

Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	68.755 mm
Carrera de trabajo	50 mm...2000 mm
Tamaño	110
Reserva de carrera	0 mm...2000 mm
División de la correa dentada	8 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje en voladizo electromecánico
Aceleración máx.	30 m/s²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,05 mm
Clase de resistencia a la corrosión CRC	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP20
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	6830570 mm⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	4925970 mm⁴
Par de accionamiento máximo	90 Nm
Fuerza máx. Fy	20596 N
Fuerza Fz máxima	20022 N
Momento Mx máximo	317 Nm
Momento My máx.	2368 Nm
Momento máximo Mz	2286 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	2500 N
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	174.9 kgcm²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	11.8 kgcm²
Momento de inercia de la masa JO	157.1 kgcm²
Constante de avance	216 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida	1000 km
Masa móvil con carrera de 0 mm con segundo cabezal de accionamiento	16953 g

Característica	Valor
Masa móvil con carrera de 0 mm	10017 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	148 g
Peso carro adicional	4777 g
Peso básico con carrera de 0 mm	27299 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	148 g
Peso básico con 0 mm de carrera, con segundo cabezal de accionamiento	39012 g
Material de la culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material del cabezal de accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del raíl de guía	Acero laminado, con recubrimiento Corrotect
Material del cuerpo	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Fundición de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón