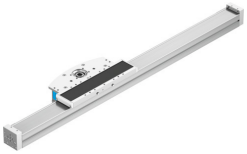
Eje en voladizo
ELCC-TB-KF-60- -

Número de artículo: 8060571



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	30.558 mm
Carrera de trabajo	50 mm...1300 mm
Tamaño	60
Reserva de carrera	0 mm...1300 mm
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje en voladizo electromecánico
Aceleración máx.	50 m/s²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,05 mm
Clase de resistencia a la corrosión CRC	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP20
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	240600 mm⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	304210 mm⁴
Par de accionamiento máximo	5.2 Nm
Fuerza máx. Fy	4216 N
Fuerza Fz máxima	4119 N
Momento Mx máximo	36 Nm
Momento My máx.	293 Nm
Momento máximo Mz	288 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	300 N
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	8.9 kgcm²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2.3 kgcm²
Momento de inercia de la masa JO	5.9 kgcm²
Constante de avance	96 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida	1000 km
Masa móvil con carrera de 0 mm con segundo cabezal de accionamiento	2738 g

Característica	Valor
Masa móvil con carrera de 0 mm	1636 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	38 g
Peso carro adicional	805 g
Peso básico con carrera de 0 mm	4146 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	38 g
Peso básico con 0 mm de carrera, con segundo cabezal de accionamiento	6053 g
Material de la culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material del cabezal de accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del raíl de guía	Acero laminado, con recubrimiento Corrotect
Material del cuerpo	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Fundición de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con cable de acero y revestimiento textil Poliuretano con hilo de acero