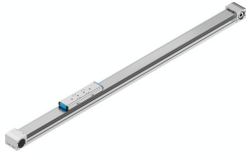


Eje de accionamiento por correa dentada ELGA-TB-KF-80-1200-0H

FESTO

Número de artículo: 8041863



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento | 39.79 mm |
| Carrera de trabajo | 1200 mm |
| Tamaño | 80 |
| Reserva de carrera | 0 mm |
| División de la correa dentada | 5 mm |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Guía | Guía de rodamiento de bolas |
| Forma constructiva | Eje lineal electromecánico Con correa dentada |
| Tipo de motor | Motor paso a paso Servomotor |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental |
| Aceleración máx. | 50 m/s ² |
| Velocidad máxima | 5 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,08 mm |
| Tiempo de conexión | 100% |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Grado de protección | IP40 |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy | 257180 mm ⁴ |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz | 913660 mm ⁴ |
| Par de accionamiento máximo | 15.92 Nm |
| Fuerza máx. Fy | 2500 N |
| Fuerza Fz máxima | 3050 N |
| Fuerza Fy máxima eje total | 2500 N |
| Fuerza Fz máxima eje total | 3050 N |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 9200 N |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 11224 N |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga | 50.3 N |
| Momento Mx máximo | 36 Nm |
| Momento My máx. | 228 Nm |
| Momento máximo Mz | 228 Nm |

| Característica | Valor |
|---|--|
| Momento máximo Mx eje total | 36 Nm |
| Momento máximo My eje total | 228 Nm |
| Momento máximo Mz eje total | 228 Nm |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 132 Nm |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 839 Nm |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 839 Nm |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía | 50 mm |
| Fuerza de avance máx. Fx | 800 N |
| Par de accionamiento en vacío | 1 Nm |
| Momento de inercia de torsión It | 159250 mm ⁴ |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0.93 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 3.96 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JO | 9.82 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JW para carro adicional | 7.61 kgcm ² |
| Constante de avance | 125 mm/rev |
| Vida útil de referencia | 5000 km |
| Peso del carro | 1.9 kg |
| Peso carro adicional | 1.53 kg |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 4.7 kg |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 0.051 kg |
| Flexión dinámica (carga en movimiento) | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida) | 0,1 % de la longitud del eje |
| Material del perfil | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la cinta de recubrimiento | Lámina de acero inoxidable |
| Material de la tapa del accionamiento | Aleación de aluminio forjado Anodizado |
| Material de la guía del carro | Acero inoxidable |
| Material del raíl de guía | Acero inoxidable |
| Material de la polea de transmisión | Acero inoxidable de alta aleación |
| Material del carro | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada | Fundición de acero |
| Material de la correa dentada | Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug |