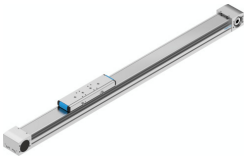
Eje de accionamiento por correa dentada
ELGA-TB-KF-80-800-0H

Número de artículo: 8041861



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	39.79 mm
Carrera de trabajo	800 mm
Tamaño	80
Reserva de carrera	0 mm
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máx.	50 m/s²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	257180 mm⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	913660 mm⁴
Par de accionamiento máximo	15.92 Nm
Fuerza máx. Fy	2500 N
Fuerza Fz máxima	3050 N
Fuerza Fy máxima eje total	2500 N
Fuerza Fz máxima eje total	3050 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	9200 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	11224 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	50.3 N
Momento Mx máximo	36 Nm
Momento My máx.	228 Nm
Momento máximo Mz	228 Nm

Característica	Valor
Momento máximo Mx eje total	36 Nm
Momento máximo My eje total	228 Nm
Momento máximo Mz eje total	228 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	132 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	839 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	839 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	50 mm
Fuerza de avance máx. Fx	800 N
Par de accionamiento en vacío	1 Nm
Momento de inercia de torsión It	159250 mm^4
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.93 $kgcm^2$
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	3.96 $kgcm^2$
Momento de inercia de la masa JO	9.82 $kgcm^2$
Momento de inercia de la masa JW para carro adicional	7.61 $kgcm^2$
Constante de avance	125 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Peso del carro	1.9 kg
Peso carro adicional	1.53 kg
Peso básico con carrera de 0 mm	4.7 kg
Peso adicional por 10 mm de carrera	0.051 kg
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material del perfil	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material de la guía del carro	Acero inoxidable
Material del raíl de guía	Acero inoxidable
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug