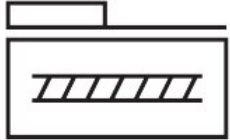


Eje de accionamiento por husillo ELGA-BS-KF-120-600-0H-25P-ML

Número de artículo: 8041848

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|--|
| Carrera de trabajo | 600 mm |
| Tamaño | 120 |
| Reserva de carrera | 0 mm |
| Diámetro del husillo | 25 mm |
| Paso de husillo | 25 mm/rev |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Guía | Guía de rodamiento de bolas |
| Forma constructiva | Eje lineal electromecánico Con husillo de rodamiento de bolas |
| Tipo de motor | Motor paso a paso Servomotor |
| Tipo de husillo | Husillo con circulación de bolas |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental |
| Aceleración máx. | 15 m/s ² |
| Revoluciones máx. | 3600 1/min |
| Velocidad máxima | 1.5 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,02 mm |
| Tiempo de conexión | 100% |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Grado de protección | IP40 |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy | 1240000 mm ⁴ |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz | 3800000 mm ⁴ |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento | 1.64 Nm |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento | 1 Nm |
| Fuerza máx. Fy | 5500 N |
| Fuerza Fz máxima | 6890 N |
| Fuerza Fy máxima eje total | 5500 N |
| Fuerza Fz máxima eje total | 6890 N |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 20240 N |

| Característica | Valor |
|---|--|
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 25355 N |
| Momento Mx máximo | 104 Nm |
| Momento My máx. | 680 Nm |
| Momento máximo Mz | 680 Nm |
| Momento máximo Mx eje total | 104 Nm |
| Momento máximo My eje total | 680 Nm |
| Momento máximo Mz eje total | 680 Nm |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 383 Nm |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 2502 Nm |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 2502 Nm |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía | 87 mm |
| Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento | 500 N |
| Fuerza de avance máx. Fx | 3400 N |
| Momento de inercia de torsión It | 247000 mm ⁴ |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 2.756 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 0.1583 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JO | 1.038 kgcm ² |
| Constante de avance | 25 mm/rev |
| Vida útil de referencia | 5000 km |
| Masa móvil | 4459 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 101 g |
| Flexión dinámica (carga en movimiento) | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida) | 0,1 % de la longitud del eje |
| Material de la culata posterior | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Material del perfil | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la cinta de recubrimiento | Lámina de acero inoxidable |
| Material de la tapa del accionamiento | Aleación de aluminio forjado Anodizado |
| Material de la guía del carro | Acero |
| Material del raíl de guía | Acero |
| Material del carro | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Material de la tuerca del husillo | Acero |
| Material del husillo | Acero |