

Eje de accionamiento por correa dentada ELGA-TB-KF-120- -

FESTO

Número de artículo: 8024916



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	52.52 mm
Carrera de trabajo	50 mm...8500 mm
Tamaño	120
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Fuerza máx. Fy	5500 N
Fuerza Fz máxima	6890 N
Fuerza Fy máxima eje total	5500 N
Fuerza Fz máxima eje total	6890 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	20240 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	25355 N
Momento Mx máximo	104 Nm
Momento My máx.	680 Nm
Momento máximo Mz	680 Nm
Momento máximo Mx eje total	104 Nm
Momento máximo My eje total	680 Nm
Momento máximo Mz eje total	680 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	383 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2502 Nm

Característica	Valor
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	2502 Nm
Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía	70 mm
Fuerza de avance máx. Fx	1000 N...1300 N
Constante de avance	165 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Peso del carro	4.19 kg
Peso carro adicional	3.24 kg
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	Acero templado
Material del raíl de guía	Acero templado Recubrimiento corrotect
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon Poliuretano con hilo de acero Policloropreno o caucho nitrílico (NBR) con cordón de vidrio y revestimiento de nailon