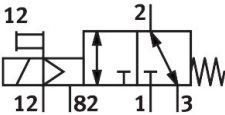


Electroválvula MFH-3-1/8-S

Número de artículo: 7958

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	3/2 cerrada monoestable
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Anchura	26 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	500 l/min
Conexión neumática de utilización	G1/8
Tensión de alimentación	A través de bobina magnética, deberá pedirse por separado
Presión de funcionamiento	-0.095 MPa...1 MPa -0.95 bar...10 bar
Forma constructiva	Asiento de placa
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Grado de protección	IP65
Diámetro nominal	5 mm
Patrón uniforme	27 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Con enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Externo
Sentido de flujo	Reversible
Superposición	Superposición negativa
Presión de control MPa	0.1 MPa...0.8 MPa
Presión de mando	1 bar...8 bar
Tiempo de conmutación OFF	33 ms
Tiempo de conmutación ON	9 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	2200 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3700 µs
Valores característicos de las bobinas	Consultar bobina; pedir por separado
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)

Característica	Valor
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de almacenamiento	-20 °C...60 °C
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 °C...40 °C
Peso del producto	240 g
Conexión eléctrica	A través de bobina F, pedir por separado
Tipo de fijación	Sobre perfil distribuidor Con taladro pasante A elegir:
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión aire de pilotaje 12	M5
Conexión neumática 1	G1/8
Conexión neumática 2	G1/8
Conexión neumática 3	G1/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio