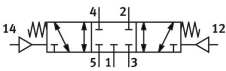


Válvula neumática VUWS-L25-P53C-M-G14

Número de artículo: 575529



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	5/3 normalmente cerrada
Tipo de accionamiento	Neumático
Tamaño de válvula	26.5 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	1200 l/min
Conexión neumática de utilización	G1/4
Presión de funcionamiento	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Diámetro nominal	6.5 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Ninguna
Tipo de control	Directo
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Sentido de flujo	Reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de control MPa	0.25 MPa...1 MPa
Presión de mando	2.5 bar...10 bar
Tiempo de conmutación OFF	65 ms
Tiempo de conmutación ON	13 ms
Tiempo de conmutación um	30 ms
Protección antideflagrante	Tener en cuenta la advertencia en la certificación Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)

Característica	Valor
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clase de sala limpia	Clase 6 según ISO 14644-1
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso del producto	364 g
Tipo de fijación	Sobre perfil distribuidor Con taladro pasante A elegir:
Conexión para la abertura de aireación	No sujeto
Conexión aire de pilotaje 12	M5
Conexión aire de pilotaje 14	M5
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	G1/4
Conexión neumática 3	G1/4
Conexión neumática 4	G1/4
Conexión neumática 5	G1/4
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio Pintado
Material de la corredera del émbolo	Aleación de forja de aluminio
Material de los tornillos	Acero, galvanizado