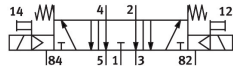


Electroválvula

VUVS-L20-P53E-MD-G18-F7

Número de artículo: 575252

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	5/3 a descarga
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Tamaño de válvula	21 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	600 l/min
Conexión neumática de utilización	G1/8
Presión de funcionamiento	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Diámetro nominal	4.5 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Con enclavamiento Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Sentido de flujo	No reversible
Superposición	Superposición positiva
Valor b	0.35
Valor C	2.5 l/sbar
Tiempo de conmutación OFF	44 ms
Tiempo de conmutación ON	13 ms
Tiempo de conmutación um	24 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	1900 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	2700 µs
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6

Característica	Valor
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clase de sala limpia	Clase 6 según ISO 14644-1
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso del producto	229 g
Tipo de fijación	Sobre perfil distribuidor Con taladro pasante A elegir:
Conexión para la abertura de aireación	No sujeto
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión neumática 1	G1/8
Conexión neumática 2	G1/8
Conexión neumática 3	G1/8
Conexión neumática 4	G1/8
Conexión neumática 5	G1/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio Pintado
Material de la corredera del émbolo	Acero inoxidable de alta aleación
Material de los tornillos	Acero, galvanizado