

Cilindro eléctrico ESBF-BS-100-200-20P

Número de artículo: 574119

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera de trabajo	200 mm
Tamaño	100
Carrera	200 mm
Rosca del vástago	M20x1,5
Juego de inversión	30 µm
Diámetro del husillo	40 mm
Paso de husillo	20 mm/rev
Ángulo de giro máx. del vástago +/-	0.5 grado
Basado en la norma	ISO 15552
Posición de montaje	Cualquiera
Extremo del vástago	Rosca exterior
Tipo de motor	Servomotor
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Forma constructiva	Cilindro eléctrico con rodamiento de bolas circulantes
Tipo de husillo	Husillo con circulación de bolas
Seguridad torsional/guía	Con guía deslizante
Aceleración máx.	15 m/s ²
Revoluciones máx.	2010 1/min
Velocidad máxima	0.65 m/s
Precisión de repetición	±0,01 mm
Tiempo de conexión	100%
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 °C...60 °C
Aptitud para el contacto con alimentos	Véase la información complementaria sobre el material
Humedad relativa del aire	0 - 95 %
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...60 °C
Par de accionamiento máximo	63.7 Nm
Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento	1100 N
Fuerza de avance máx. Fx	17000 N

Característica	Valor
Par de accionamiento en vacío	0.9 Nm
Valor orientativo carga útil, horizontal	1700 kg
Valor orientativo carga útil, vertical	1700 kg
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	19.31 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0.10132 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	5.0504 kgcm ²
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida
Masa móvil con carrera de 0 mm	8786 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	132 g
Peso básico con carrera de 0 mm	11123 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	193 g
Tipo de fijación	Con rosca interior o accesorios
Código de interfaz del actuador	D100
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición de aluminio, recubierta
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación
Material de los tornillos	Acero, galvanizado
Material de la tuerca del husillo	Acero laminado
Material del husillo	Acero laminado
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada