

Eje de accionamiento por correa dentada ELGA-TB-G-120- -

Número de artículo: 570504

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	52.52 mm
Carrera de trabajo	50 mm...8500 mm
Tamaño	120
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía deslizante
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	1230000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	4030000 mm ⁴
Par de accionamiento máximo	34.2 Nm
Fuerza máx. Fy	380 N
Fuerza Fz máxima	1600 N
Fuerza Fy máxima eje total	380 N
Fuerza Fz máxima eje total	1600 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	114 N
Momento Mx máximo	20 Nm
Momento My máx.	120 Nm
Momento máximo Mz	40 Nm
Momento máximo Mx eje total	20 Nm
Momento máximo My eje total	120 Nm
Momento máximo Mz eje total	40 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	1300 N

Característica	Valor
Par de accionamiento en vacío	3 Nm
Momento de inercia de torsión It	481000 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.21 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	6.9 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	32 kgcm ²
Constante de avance	165 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Peso del carro	3.06 kg
Peso básico con carrera de 0 mm	11800 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	74.5 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	POM
Material del raíl de guía	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon