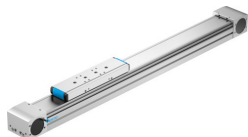


Eje de accionamiento por correa dentada

ELGA-TB-G-80- -

Número de artículo: 570503

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	39.79 mm
Carrera de trabajo	50 mm...8500 mm
Tamaño	80
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía deslizante
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	277000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	907000 mm ⁴
Par de accionamiento máximo	16.9 Nm
Fuerza máx. Fy	200 N
Fuerza Fz máxima	800 N
Fuerza Fy máxima eje total	200 N
Fuerza Fz máxima eje total	800 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	50 N
Momento Mx máximo	10 Nm
Momento My máx.	60 Nm
Momento máximo Mz	20 Nm
Momento máximo Mx eje total	10 Nm
Momento máximo My eje total	60 Nm
Momento máximo Mz eje total	20 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	800 N

Característica	Valor
Par de accionamiento en vacío	1 Nm
Momento de inercia de torsión I_t	108000 mm ⁴
Momento de inercia de la masa J_H por metro de carrera	0.093 kgcm ²
Momento de inercia de la masa J_L por kg de carga útil	3.96 kgcm ²
Momento de inercia de la masa J_O	6.66 kgcm ²
Constante de avance	125 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Peso del carro	1.1 kg
Peso básico con carrera de 0 mm	4000 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	35.6 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	POM
Material del raíl de guía	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon