

Eje de accionamiento por correa dentada ELGA-TB-G-70- -

Número de artículo: 570502

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	28.65 mm
Carrera de trabajo	50 mm...8500 mm
Tamaño	70
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía deslizante
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	147000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado Iz	425000 mm ⁴
Par de accionamiento máximo	5 Nm
Fuerza máx. Fy	80 N
Fuerza Fz máxima	400 N
Fuerza Fy máxima eje total	80 N
Fuerza Fz máxima eje total	400 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	35 N
Momento Mx máximo	5 Nm
Momento My máx.	30 Nm
Momento máximo Mz	10 Nm
Momento máximo Mx eje total	5 Nm
Momento máximo My eje total	30 Nm
Momento máximo Mz eje total	10 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	350 N

Característica	Valor
Par de accionamiento en vacío	0.5 Nm
Momento de inercia de torsión It	71500 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.019 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2.05 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	1.75 kgcm ²
Constante de avance	90 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Peso del carro	0.57 kg
Peso básico con carrera de 0 mm	2160 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	26.4 g
Flexión dinámica (carga en movimiento)	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm
Flexión estática (carga detenida)	0,1 % de la longitud del eje
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	POM
Material del raíl de guía	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug