

Eje de accionamiento por correa dentada ELGR-TB-...-35- -

Número de artículo: 560505

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento | 18.46 mm |
| Carrera de trabajo | 50 mm...800 mm |
| Tamaño | 35 |
| Dilatación de la correa dentada | 0.094 % |
| División de la correa dentada | 2 mm |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Guía | Guía deslizante Guía de rodamiento de bolas |
| Forma constructiva | Eje lineal electromecánico Con correa dentada |
| Tipo de motor | Motor paso a paso Servomotor |
| Aceleración máx. | 50 m/s ² |
| Velocidad máxima | 0.9 m/s...3 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,1 mm |
| Tiempo de conexión | 100% |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Grado de protección | IP20 |
| Temperatura ambiente | -10 °C...50 °C |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy | 3770 mm ⁴ |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz | 4190 mm ⁴ |
| Par de accionamiento máximo | 0.46 Nm |
| Fuerza máx. Fy | 50 N |
| Fuerza Fz máxima | 50 N |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga | 10.8 N |
| Fuerza de avance máx. Fx | 50 N |
| Par de accionamiento en vacío | 0.1 Nm |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0.026 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 0.85 kgcm ² |
| Constante de avance | 58 mm/rev |
| Vida útil de referencia | 5000 km |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera | 0.31 g |

| Característica | Valor |
|--|---|
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1470 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 25 g |
| Material del perfil | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la tapa del accionamiento | Aleación de aluminio forjado Anodizado |
| Material de la polea de transmisión | Acero inoxidable de alta aleación |
| Material del carro | Aleación de forja de aluminio Anodizado |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada | Bronce al berilio |
| Material de la correa dentada | Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón |