

# Eje de accionamiento por correa dentada EGC-HD-125- -TB

Número de artículo: 556823

FESTO



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento                        | 32.47 mm   |
| Carrera de trabajo  | 50 mm...3000 mm                                  |
| Tamaño  | 125  |
| Dilatación de la correa dentada                                     | 0.31 %   |
| División de la correa dentada                                       | 3 mm   |
| Posición de montaje   | Cualquiera                                       |
| Guía  | Guía de rodamiento de bolas                      |
| Forma constructiva  | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada |
| Tipo de motor   | Motor paso a paso<br>Servomotor                  |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido          | Incremental                                      |
| Aceleración máx.  | 40 m/s <sup>2</sup>                              |
| Velocidad máxima  | 3 m/s  |
| Tiempo de conexión  | 100%   |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-Zona III                               |
| Grado de protección   | IP40   |
| Temperatura ambiente  | -10 °C...60 °C                                   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                               | 689000 mm <sup>4</sup>                           |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                               | 4090000 mm <sup>4</sup>                          |
| Par de accionamiento máximo   | 7.2 Nm   |
| Fuerza máx. Fy  | 3650 N   |
| Fuerza Fz máxima  | 3650 N   |
| Fuerza Fy máxima eje total  | 3650 N   |
| Fuerza Fz máxima eje total  | 3650 N   |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 13446 N  |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 13446 N  |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                        | 67.8 N   |
| Momento Mx máximo   | 140 Nm   |
| Momento My máx.   | 275 Nm   |
| Momento máximo Mz   | 275 Nm   |
| Momento máximo Mx eje total   | 140 Nm   |

| <b>Característica</b>   | <b>Valor</b>   |
|---|--|
| Momento máximo My eje total   | 275 Nm   |
| Momento máximo Mz eje total   | 275 Nm   |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 515 Nm   |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 1013 Nm  |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 1013 Nm  |
| Fuerza de avance máx. Fx  | 450 N  |
| Par de accionamiento en vacío                                       | 1.1 Nm   |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 627000 mm <sup>4</sup>   |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.38 kgcm <sup>2</sup>   |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 2.635 kgcm <sup>2</sup>  |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 4.639 kgcm <sup>2</sup>  |
| Momento de inercia de la masa JW para carro adicional               | 3.3 kgcm <sup>2</sup>  |
| Constante de avance   | 102 mm/rev   |
| Vida útil de referencia   | 5000 km  |
| Peso del carro  | 1218 g   |
| Peso carro adicional  | 1026 g   |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                     | 4720 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 73 g   |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio anodizado   |
| Nota sobre el material  | Conformidad con la Directiva RoHS  |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Aleación forjada de aluminio anodizado   |
| Material de la polea de transmisión                                 | Acero inoxidable de alta aleación  |
| Material del carro  | Aleación forjada de aluminio anodizado   |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada              | Bronce al berilio  |
| Material de la correa dentada                                       | Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón<br>Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon |