

Eje de accionamiento por correa dentada EGC-185- -TB-KF

FESTO

Número de artículo: 556817



Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	73.85 mm
Carrera de trabajo	50 mm...8500 mm
Tamaño	185
División de la correa dentada	8 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máx.	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado ly	2340000000 mm ⁴
Momento de superficie de 2.º grado lz	2740000000 mm ⁴
Fuerza máx. Fy	15200 N
Fuerza Fz máxima	15200 N
Fuerza Fy máxima eje total	15200 N
Fuerza Fz máxima eje total	15200 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	55997 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	55997 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	110 N
Momento Mx máximo	529 Nm
Momento My máx.	1157 Nm...1820 Nm
Momento máximo Mz	1157 Nm...1820 Nm
Momento máximo Mx eje total	529 Nm
Momento máximo My eje total	1157 Nm...1820 Nm

Característica	Valor
Momento máximo Mz eje total	1157 Nm...1820 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	1949 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	4262 Nm...6705 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	4262 Nm...6705 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	2500 N
Momento de inercia de torsión It	1410000000 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	7.6 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	13.694 kgcm ²
Constante de avance	232 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Conexión neumática de la unidad de sujeción	M5
Material de la culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon