

# Eje de accionamiento por husillo EGC-120- -BS-KF

Número de artículo: 556809

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera de trabajo	50 mm...2500 mm
Tamaño	120
Diámetro del husillo	25 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con husillo de rodamiento de bolas
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Tipo de husillo	Husillo con circulación de bolas
Principio de medición del sistema de medición de recorrido	Incremental
Aceleración máx.	15 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	0.6 m/s...1.5 m/s
Precisión de repetición	±0,02 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	5010000 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2.º grado Iz	5820000 mm <sup>4</sup>
Fuerza máx. Fy	6890 N
Fuerza Fz máxima	6890 N
Fuerza Fy máxima eje total	6890 N
Fuerza Fz máxima eje total	6890 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	25383 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	25383 N
Momento Mx máximo	144 Nm
Momento My máx.	380 Nm...680 Nm
Momento máximo Mz	380 Nm...680 Nm
Momento máximo Mx eje total	144 Nm
Momento máximo My eje total	380 Nm...680 Nm
Momento máximo Mz eje total	380 Nm...680 Nm

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	531 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	1400 Nm...2505 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	1400 Nm...2505 Nm
Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento	500 N
Fuerza de avance máx. Fx	1500 N
Momento de inercia de torsión It	1430000 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	2.756 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	10 mm/rev...25 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Conexión neumática de la unidad de sujeción	M5
Material de la culata posterior	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del compensador de par	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material del perfil	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material del carro	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material de la tuerca del husillo	Acero
Material del husillo	Acero