# Músculo neumático
# DMSP-10- -

Número de artículo: 541403

## Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Tamaño | 10 |
| Ampliación del diámetro con contracción máxima | 24 mm |
| Carrera | 0 mm...2250 mm |
| Contracción máxima | 25 % de la longitud nominal |
| Estiramiento previo máximo | 3 % de la longitud nominal |
| Longitud nominal | 40 mm...9000 mm |
| Precisión de repetición músculo | <= 1 % de la longitud nominal, cíclico |
| Tolerancia de paralelismo permitida | <= 2 mm a partir de 400 mm de longitud nominal<br>De ±0,5% hasta 400 mm de longitud nominal |
| Tolerancia angular permitida | 1 grado |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Forma constructiva | Membrana de contracción |
| Presión de funcionamiento | 0 MPa...0.8 MPa<br>0 bar...8 bar |
| Modo de funcionamiento | De simple efecto<br>Tracción |
| Certificación | TÜV |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:–:–] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Temperatura ambiente | -5 °C...60 °C |
| Carga máxima en suspensión | 30 kg |
| Fuerza teórica del músculo neumático con presión de funcionamiento máxima | 630 N |
| Fuerza teórica con 6 bar | 480 N |
| Peso adicional por 1 m de longitud | 94 g |
| Conexión neumática | G1/8 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la brida | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado incoloro |

| Característica | Valor |
|---|---|
| Material del casquillo | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado incoloro |
| Material de la membrana | AR<br>Caucho-cloropreno |
| Material de las tuercas | Acero<br>Galvanizado |