

Válvula neumática J-5-1/8-B-EX

Número de artículo: 536043

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	Biestable de 5/2 vías
Tipo de accionamiento	Neumático
Anchura	26 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	1000 l/min
Conexión neumática de utilización	G1/8
Presión de funcionamiento	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según las disposiciones EX de Reino Unido
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de protección contra explosión de polvo	Ex h IIIC T130 °C Db
Temperatura ambiente Ex	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Diámetro nominal	8 mm
Patrón uniforme	27 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Ninguna
Tipo de control	Directo
Alimentación del aire de pilotaje	Externo
Sentido de flujo	Reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de control MPa	0.2 MPa...1 MPa
Presión de mando	2 bar...10 bar
Frecuencia de conmutación máx.	3 Hz
Tiempo de conmutación um	3 ms

Característica	Valor
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de almacenamiento	-40 °C...60 °C
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso del producto	320 g
Tipo de fijación	Con taladro pasante
Conexión aire de pilotaje 12	G1/8
Conexión aire de pilotaje 14	G1/8
Conexión neumática 1	G1/8
Conexión neumática 2	G1/8
Conexión neumática 3	G1/8
Conexión neumática 4	G1/8
Conexión neumática 5	G1/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio