



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	Monoestable de 5/2 vías
Tipo de accionamiento	Neumático
Anchura	32 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	1300 l/min
Conexión neumática de utilización	G1/4
Presión de funcionamiento	0 MPa1 MPa 0 bar10 bar
Forma constructiva	Asiento de placa
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según las disposiciones EX de Reino Unido
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de protección contra explosión de polvo	Ex h IIIC T130 °C Db
Temperatura ambiente Ex	-10°C <= Ta <= +60°C
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Diámetro nominal	7 mm
Patrón uniforme	33 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Ninguna
Tipo de control	Directo
Alimentación del aire de pilotaje	Externo
Sentido de flujo	No reversible
Superposición	Superposición negativa
Presión de control MPa	0.15 MPa1 MPa
Presión de mando	1.5 bar10 bar
Valor b	0.29
Valor C	5.5 l/sbar

Característica	Valor
Frecuencia de conmutación máx.	3 Hz
Tiempo de conmutación OFF	12 ms
Tiempo de conmutación ON	2 ms
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de almacenamiento	-40 °C60 °C
Temperatura del medio	-10 °C60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C60 °C
Peso del producto	240 g
Tipo de fijación	Con taladro pasante
Conexión aire de pilotaje 14	G1/8
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	G1/4
Conexión neumática 3	G1/4
Conexión neumática 4	G1/4
Conexión neumática 5	G1/4
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR PU
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio