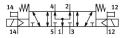
## Electroválvula MFH-5/3B-D-3-S-C-EX Número de artículo: 535986

**FESTO** 





## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Función de la válvula                                       | 5/3 vías a presión  |
| Tipo de accionamiento                                       | Eléctrico   |
| Anchura   | 65 mm   |
| Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)          | 4000 l/min  |
| Conexión neumática de utilización                           | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1<br>G1/2                      |
| Tensión de alimentación                                     | A través de bobina magnética, deberá pedirse por separado           |
| Presión de funcionamiento                                   | -0.09 MPa1.6 MPa<br>-0.9 bar16 bar                                  |
| Forma constructiva  | Corredera del émbolo  |
| Tipo de reposición  | Muelle mecánico   |
| Marcado CE (véase la declaración de conformidad)            | Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX) |
| Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)          | Según las disposiciones EX de Reino Unido                           |
| Categoría ATEX para gas                                     | II 2G   |
| Categoría ATEX para polvo                                   | II 2D   |
| Tipo de protección contra explosión de gas                  | Ex h IIC T4 Gb  |
| Tipo de protección contra explosión de polvo                | Ex h IIIC T105°C Db   |
| Temperatura ambiente Ex                                     | -5°C <= Ta <= +40°C   |
| Certificación de protección contra explosión fuera de la UE | EPL Db (GB)<br>EPL Gb (GB)  |
| Grado de protección   | IP65  |
| Diámetro nominal  | 14.5 mm   |
| Patrón uniforme   | 71 mm   |
| Función de escape   | Estrangulable   |
| Principio de sellado  | Blando  |
| Posición de montaje   | Cualquiera  |
| Conforme a la norma   | ISO 5599-1  |
| Accionamiento manual auxiliar                               | Con accesorios enclavables<br>Sin enclavamiento                     |
| Código ISO  | 369   |
| Tipo de control   | Servopilotado   |
| Alimentación del aire de pilotaje                           | Externo   |

| Característica                                 | Valor  |
|--|--|
| Sentido de flujo                               | Reversible   |
| Superposición                                  | Superposición positiva   |
| Presión de mando                               | 3 bar10 bar  |
| Tiempo de conmutación OFF                      | 75 ms  |
| Tiempo de conmutación ON                       | 36 ms  |
| Impulso de control positivo máximo con señal 0 | 2200 μs  |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1    | 3700 μs  |
| Protección antideflagrante                     | Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX) |
| Medio de funcionamiento                        | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando           | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)           |
| Resistencia a las vibraciones                  | Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6   |
| Resistencia a los golpes                       | Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27        |
| Conformidad PWIS                               | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Temperatura del medio                          | -10 °C60 °C  |
| Nivel de presión acústica                      | 85 dB(A)   |
| Medio de mando                                 | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Temperatura ambiente                           | -5 °C40 °C   |
| Peso del producto                              | 1040 g   |
| Conexión eléctrica                             | A través de bobina F, pedir por separado   |
| Tipo de fijación                               | En placa base<br>Con taladro pasante y tornillo  |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 82     | M5   |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 84     | M5   |
| Conexión aire de pilotaje 12                   | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1   |
| Conexión aire de pilotaje 14                   | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1   |
| Conexión neumática 1                           | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1   |
| Conexión neumática 2                           | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1   |
| Conexión neumática 3                           | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1   |
| Conexión neumática 4                           | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1   |
| Conexión neumática 5                           | Placa base, tamaño 3, según ISO 5599-1   |
| Nota sobre el material                         | Conformidad con la Directiva RoHS  |
| Material de las juntas                         | HNBR<br>NBR  |
| Material del cuerpo                            | Fundición inyectada de aluminio  |