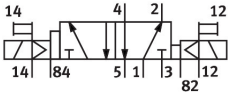


Electroválvula CPVSC1-M1H-J-P-QA

Número de artículo: 530545

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	Biestable de 5/2 vías
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Tamaño de válvula	10 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	170 l/min
Conexión neumática de utilización	QS-1/8
Tensión de alimentación	22 V DC
Presión de funcionamiento	-0.09 MPa...0.7 MPa -0.9 bar...7 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Grado de protección	IP40
Función de escape	No estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Con enclavamiento Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Externo
Sentido de flujo	No reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de control MPa	0.3 MPa...0.7 MPa
Presión de mando	3 bar...7 bar
Tiempo de conmutación um	8 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	400 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	200 µs
Valores característicos de las bobinas	22 V DC: 1,0 W
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo

Característica	Valor
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-5 °C...50 °C
Peso del producto	49.5 g
Conexión eléctrica	2 pines Conector
Tipo de fijación	Con taladro pasante
Conexión del aire de escape de pilotaje 82/84	Toma colectiva
Conexión neumática 1	Toma colectiva
Conexión neumática 2	QS-1/8
Conexión neumática 3/5 compartida	Toma colectiva
Conexión neumática 4	QS-1/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio