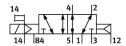
Electroválvula MFH-5-3/8-L-S-B Número de artículo: 33181







Hoja de datos

po de accionamiento Eléctrico nchura 40 mm 2000 I/min conexión neumática de utilización G3/8 resión de funcionamiento -0.99 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar Corredera del émbolo po de reposición Muelle neumático Liámetro nominal 12 mm atrón uniforme 41 mm aución de escape Estrangulable fincipio de sellado sosición de montaje Cualquiera Scionamiento manual auxiliar Sin enclavamiento po de control Ilimentación del aire de pilotaje Entrino Entrino Entrino Externo Estron Servopilotado Ilimentación del aire de pilotaje Externo entido de flujo Reversible superposición Superposición positiva cuecuencia de control MPa cuecuencia de control MPa cuecuencia de control atron Estron Superposición positiva 2 bar10 bar 3 Hz empo de conmutación máx. 3 Hz empo de conmutación ON 27 ms repuso de conmutación ON 27 ms repuso de control positivo máximo con señal 0 áx. impulso de prueba negativo con señal 1 Afire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Admite funcionamiento on lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Característica	Valor
Anchura 40 mm audal nominal normal (normalizado según DIN 1343) 2000 l/min audal nominal normal (normalizado según DIN 1343) 2000 l/min audal nominal normal (normalizado según DIN 1343) 2000 l/min anexión neumática de utilización 63/8 esión de funcionamiento -0.09 MPa1 MPa -0.09 bar10 bar corraconstructiva Corredera del émbolo muelle neumático fiámetro nominal 12 mm atrón uniforme 41 mm aurción de escape Estrangulable fincipio de sellado asición de montaje cualquiera cuinción de escape atrición de laire de pilotaje entido de flujo superposición Servopilotado limentación del aire de pilotaje entido de flujo superposición Superposición positiva versión de control MPa 0.2 MPa1 MPa 2 bar10 bar 3 Hz empo de conmutación ON 27 ms apulso de control positivo máximo con señal 0 áx. impulso de prueba negativo con señal 0 ax. impulso de prueba negativo con señal 0 Admite funcionamiento Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Función de la válvula	Monoestable de 5/2 vías
audal nominal normal (normalizado según DIN 1343) 2000 I/min G3/8 resión de funcionamiento -0.9 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar -0.9 bar	Tipo de accionamiento	Eléctrico
conexión neumática de utilización G3/8 resión de funcionamiento -0.9 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar Corredera del émbolo po de reposición Muelle neumático iámetro nominal 12 mm atrón uniforme 41 mm sinción de escape incipio de sellado bsición de montaje ccionamiento manual auxiliar so in eclavamiento servopilotado limentación del aire de pilotaje externo sertido de flujo puerposición Superposición Superposición Superposición sesión de control MPa esción de mando 2 bar10 bar servición de mando 2 bar10 bar servición de mando 2 bar10 bar servición de control MPa esción de control MPa 65 ms empo de conmutación OFF 65 ms empo de conmutación ON 27 ms apulso de control positivo máximo con señal 0 2200 µs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Anchura	40 mm
resión de funcionamiento -0.99 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar Corredera del émbolo Muelle neumático iámetro nominal 12 mm atrón uniforme 41 mm unción de escape incipio de sellado Blando socición de montaje Colamiento manual auxiliar Sin enclavamiento po de control Servopilotado imentación del aire de pilotaje Externo Reversible uperposición Superposición S	Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	2000 l/min
-0.9 bar10 bar corradora del émbolo po de reposición Muelle neumático fámetro nominal 12 mm 41 mm dirión uniforme 41 mm Estrangulable Fincipio de sellado posición de montaje colonamiento manual auxiliar po de control Servopilotado Fincido de flujo Reversible entido de flujo Reversible superposición Superposición positiva resión de control MPa 0.2 MPa1 MPa resión de conmutación máx. 3 Hz empo de commutación OFF 65 ms empo de control positivo máximo con señal 0 áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs edio de funcionamiento Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Conexión neumática de utilización	G3/8
po de reposición Muelle neumático iámetro nominal 12 mm 41 mm Inción de escape Estrangulable Incipio de sellado Blando Desición de montaje Cualquiera Cuionamiento manual auxiliar Sin enclavamiento De de control Servopilotado Imentación del aire de pilotaje Entido de flujo Desición de control MPa Desición de mando Desición de mando Desición empo de comuntación máx. Desición de mando Desición OFF Desición D	Presión de funcionamiento	
lámetro nominal atrón uniforme 41 mm Loción de escape Estrangulable Incipio de sellado Blando Desición de montaje Cualquiera Colonamiento manual auxiliar Sin enclavamiento Desición del aire de pilotaje Entido de flujo Entido de flujo Entido de flujo Entido de control MPa Esción de control MPa Esción de control MPa Esción de mando Esción de mando Esción de mando Esción de conmutación máx. Bla Empo de conmutación OFF Brando Entido de control positivo máximo con señal 0 Aix. impulso de prueba negativo con señal 1 Esción de funcionamiento Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Forma constructiva	Corredera del émbolo
tatrón uniforme 41 mm Inción de escape Estrangulable Estrangulable Blando Disción de montaje Cualquiera Cionamiento manual auxiliar Sin enclavamiento De de control Externo Entido de flujo Enterno Entido de flujo Esterno Superposición positiva Esterno Superposición positiva Esterno Estrangulable Externo Entido de flujo Reversible Externo Entido de flujo Esterno Superposición positiva Están de control MPa D.2 MPa1 MPa Están de control MPa Están de conmutación máx. 3 Hz Empo de conmutación OFF 65 ms Empo de conmutación ON 27 ms Empulso de control positivo máximo con señal 0 2200 µs Están impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs Están de mendo Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Tipo de reposición	Muelle neumático
Estrangulable Blando Disción de escape Blando Cualquiera Cualquiera Sin enclavamiento Bo de control Servopilotado Esterno Reversible Entido de flujo Disperposición Superposición positiva De accionamianto De accion	Diámetro nominal	12 mm
Blando Osición de montaje Cualquiera Cionamiento manual auxiliar Sin enclavamiento po de control Servopilotado Imentación del aire de pilotaje Externo Reversible Superposición Superposición positiva O.2 MPa1 MPa Tesión de mando O.2 MPa1 MPa Tesión de mando O.3 MPa1 D bar Tesión de conmutación máx. Tempo de conmutación OFF OS ms Tempo de conmutación ON OS manulso de prueba negativo con señal 0 Áx. impulso de prueba negativo con señal 1 Tedio de funcionamiento Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC Servopilotado Cualquiera Cualquiera Sin enclavamiento Servopilotado	Patrón uniforme	41 mm
Cualquiera Cicionamiento manual auxiliar Sin enclavamiento Servopilotado Imentación del aire de pilotaje Externo Entido de flujo Reversible Superposición Superposición positiva Cualquiera Externo Reversible Superposición positiva O.2 MPa1 MPa resión de control MPa O.2 MPa1 D bar Secuencia de conmutación máx. 3 Hz sempo de conmutación OFF Sempo de conmutación ON 27 ms supulso de control positivo máximo con señal 0 áx. impulso de prueba negativo con señal 1 areido de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Función de escape	Estrangulable
Sin enclavamiento po de control po de control Servopilotado Sevonado Supplementado Servopilotado Supplementado Sevonado Supplementado Servopilotado Supplementado Sevonado Supplementado Sevonado Supplementado Sevonado Supplementado Supplemen	Principio de sellado	Blando
Servopilotado Limentación del aire de pilotaje Externo Reversible Luperposición Superposición positiva resión de control MPa O.2 MPa1 MPa resión de mando 2 bar10 bar decuencia de conmutación máx. 3 Hz Lempo de conmutación OFF 65 ms Lempo de conmutación ON 27 ms Lempo de control positivo máximo con señal 0 Áx. impulso de prueba negativo con señal 1 Redio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Posición de montaje	Cualquiera
Externo entido de flujo Reversible superposición Superposición positiva resión de control MPa O.2 MPa1 MPa resión de mando 2 bar10 bar recuencia de conmutación máx. 3 Hz rempo de conmutación OFF 65 ms rempo de conmutación ON 27 ms repulso de control positivo máximo con señal 0 2200 µs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs redio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Accionamiento manual auxiliar	Sin enclavamiento
Reversible Superposición Superposición positiva o.2 MPa1 MPa esión de control MPa O.2 MPa10 bar esión de mando 2 bar10 bar ecuencia de conmutación máx. empo de conmutación OFF 65 ms empo de conmutación ON 27 ms enpulso de control positivo máximo con señal 0 2200 µs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Tipo de control	Servopilotado
superposición Superposición positiva o.2 MPa1 MPa o.2 MPa1 D bar resión de mando 2 bar10 bar recuencia de conmutación máx. 3 Hz empo de conmutación OFF 65 ms empo de conmutación ON 27 ms repulso de control positivo máximo con señal 0 2200 μs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 μs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Alimentación del aire de pilotaje	Externo
resión de control MPa 0.2 MPa1 MPa 2 bar10 bar ecuencia de conmutación máx. 3 Hz empo de conmutación OFF 65 ms empo de conmutación ON 27 ms npulso de control positivo máximo con señal 0 áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Sentido de flujo	Reversible
resión de mando 2 bar10 bar 2 cuencia de conmutación máx. 3 Hz empo de conmutación OFF 65 ms empo de conmutación ON 27 ms repulso de control positivo máximo con señal 0 2200 µs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Superposición	Superposición positiva
ecuencia de conmutación máx. 3 Hz empo de conmutación OFF 65 ms empo de control positivo máximo con señal 0 27 ms enpulso de control positivo máximo con señal 0 3700 µs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Presión de control MPa	0.2 MPa1 MPa
empo de conmutación OFF 65 ms empo de conmutación ON 27 ms npulso de control positivo máximo con señal 0 2200 μs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 μs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Presión de mando	2 bar10 bar
empo de conmutación ON 27 ms npulso de control positivo máximo con señal 0 2200 µs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 µs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Frecuencia de conmutación máx.	3 Hz
npulso de control positivo máximo con señal 0 2200 μs áx. impulso de prueba negativo con señal 1 3700 μs edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Tiempo de conmutación OFF	65 ms
 áx. impulso de prueba negativo con señal 1 adio de funcionamiento adire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo 	Tiempo de conmutación ON	27 ms
edio de funcionamiento Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] ota sobre el medio de trabajo/mando Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Impulso de control positivo máximo con señal 0	2200 μs
ota sobre el medio de trabajo/mando Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3700 μs
utilizándolo) ase de resistencia a la corrosión CRC 1 - riesgo de corrosión bajo	Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
	Nota sobre el medio de trabajo/mando	
onformidad PWIS VDMA24364-B1/B2-L	Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
	Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
emperatura de almacenamiento -40 °C60 °C	Temperatura de almacenamiento	-40 °C60 °C

Característica	Valor
Temperatura del medio	-10 °C60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 °C40 °C
Peso del producto	630 g
Conexión eléctrica	A través de bobina F, pedir por separado
Tipo de fijación	En regleta PR Con taladro pasante A elegir:
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión aire de pilotaje 12	G1/8
Conexión aire de pilotaje 14	G1/8
Conexión neumática 1	G3/8
Conexión neumática 2	G3/8
Conexión neumática 3	G3/8
Conexión neumática 4	G3/8
Conexión neumática 5	G3/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio