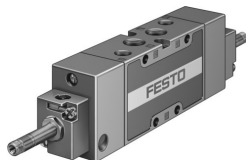


Electroválvula MFH-5/3E-1/4-S-B

Número de artículo: 31002

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	5/3 a descarga
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Anchura	32 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	1600 l/min
Conexión neumática de utilización	G1/4
Presión de funcionamiento	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Diámetro nominal	10 mm
Patrón uniforme	33 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Externo
Sentido de flujo	Reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de control MPa	0.3 MPa...1 MPa
Presión de mando	3 bar...10 bar
Valor b	0.38
Valor C	6.35 l/sbar
Frecuencia de conmutación máx.	3 Hz
Tiempo de conmutación OFF	32 ms
Tiempo de conmutación ON	23 ms
Tiempo de conmutación um	35 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	2200 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3700 µs
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)

Característica	Valor
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de almacenamiento	-40 °C...60 °C
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 °C...40 °C
Peso del producto	500 g
Conexión eléctrica	A través de bobina F, pedir por separado
Tipo de fijación	En regleta PR Con taladro pasante A elegir:
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión aire de pilotaje 12	G1/8
Conexión aire de pilotaje 14	G1/8
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	G1/4
Conexión neumática 3	G1/4
Conexión neumática 4	G1/4
Conexión neumática 5	G1/4
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio