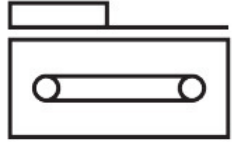


# Eje de accionamiento por correa dentada EGC-120-600-TB-KF-0H-GK

Número de artículo: 3013366

FESTO



## Hoja de datos

| Característica                                                      | Valor                                            |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento                        | 39.79 mm                                         |
| Carrera de trabajo                                                  | 600 mm                                           |
| Tamaño                                                              | 120                                              |
| Reserva de carrera                                                  | 0 mm                                             |
| División de la correa dentada                                       | 5 mm                                             |
| Posición de montaje                                                 | Cualquiera                                       |
| Guía                                                                | Guía de rodamiento de bolas                      |
| Forma constructiva                                                  | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada |
| Tipo de motor                                                       | Motor paso a paso<br>Servomotor                  |
| Aceleración máx.                                                    | 50 m/s <sup>2</sup>                              |
| Velocidad máxima                                                    | 5 m/s                                            |
| Precisión de repetición                                             | ±0,08 mm                                         |
| Tiempo de conexión                                                  | 100%                                             |
| Conformidad PWIS                                                    | VDMA24364-Zona III                               |
| Grado de protección                                                 | IP40                                             |
| Temperatura ambiente                                                | -10 °C...60 °C                                   |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                               | 4620000 mm <sup>4</sup>                          |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                               | 5650000 mm <sup>4</sup>                          |
| Fuerza máx. Fy                                                      | 6890 N                                           |
| Fuerza Fz máxima                                                    | 6890 N                                           |
| Fuerza Fy máxima eje total                                          | 6890 N                                           |
| Fuerza Fz máxima eje total                                          | 6890 N                                           |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 25383 N                                          |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 25383 N                                          |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                        | 70 N                                             |
| Momento Mx máximo                                                   | 144 Nm                                           |
| Momento My máx.                                                     | 380 Nm                                           |
| Momento máximo Mz                                                   | 380 Nm                                           |
| Momento máximo Mx eje total                                         | 144 Nm                                           |
| Momento máximo My eje total                                         | 380 Nm                                           |

| Característica                                                      | Valor                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Momento máximo Mz eje total                                         | 380 Nm                                                                   |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 531 Nm                                                                   |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 1400 Nm                                                                  |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 1400 Nm                                                                  |
| Fuerza de avance máx. Fx                                            | 800 N                                                                    |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 2680000 mm <sup>4</sup>                                                  |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.93 kgcm <sup>2</sup>                                                   |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 3.96 kgcm <sup>2</sup>                                                   |
| Constante de avance                                                 | 125 mm/rev                                                               |
| Vida útil de referencia                                             | 5000 km                                                                  |
| Material de la culata posterior                                     | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado                               |
| Material del perfil                                                 | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado                               |
| Nota sobre el material                                              | Conformidad con la Directiva RoHS                                        |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Aleación de aluminio forjado<br>Anodizado                                |
| Material de la guía del carro                                       | Acero                                                                    |
| Material del raíl de guía                                           | Acero                                                                    |
| Material de la polea de transmisión                                 | Acero inoxidable de alta aleación                                        |
| Material del carro                                                  | Aleación de forja de aluminio<br>Anodizado                               |
| Material del elemento de fijación de la correa dentada              | Fundición de acero                                                       |
| Material de la correa dentada                                       | Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug |