

# Eje de accionamiento por correa dentada EGC-80-500-TB-KF-0H-GK

Número de artículo: 3013354

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	28.65 mm
Carrera de trabajo	500 mm
Tamaño	80
Reserva de carrera	0 mm
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Aceleración máx.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2.º grado Iy	844000 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2.º grado Iz	1160000 mm <sup>4</sup>
Fuerza máx. Fy	3050 N
Fuerza Fz máxima	3050 N
Fuerza Fy máxima eje total	3050 N
Fuerza Fz máxima eje total	3050 N
Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	11236 N
Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	11236 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	28 N
Momento Mx máximo	36 Nm
Momento My máx.	97 Nm
Momento máximo Mz	97 Nm
Momento máximo Mx eje total	36 Nm
Momento máximo My eje total	97 Nm

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Momento máximo Mz eje total	97 Nm
Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	133 Nm
My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	357 Nm
Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía)	357 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	350 N
Momento de inercia de torsión It	551000 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.19 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2.05 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	90 mm/rev
Vida útil de referencia	5000 km
Material de la culata posterior	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del perfil	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug