

# Cilindro normalizado DSBG-...-320- -

Número de artículo: 2776472

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	1 mm...2250 mm
Diámetro del émbolo	320 mm
Rosca del vástago	M48x2 M48 M42x2 M36x2 M36 M30x2 M27x2 M27
Basado en la norma	ISO 15552
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados Amortiguación neumática, regulable en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior Rosca interior
Forma constructiva	Émbolo Vástago Tirante Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Variantes	Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Rosca especial en el vástago Vástago prolongado Alto nivel de protección contra la corrosión Vástago doble Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C Posición de la fijación basculante atornillada Espárrago del lado de la culata posterior Espárrago en ambos lados Espárrago en la culata delantera Longitud del espárrago variable Rosca exterior corta del vástago Vástago simple Para sensor de proximidad
Presión de funcionamiento	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	c T4
Tipo de protección contra explosión de polvo	c T120 °C
Temperatura ambiente Ex	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado 3 - riesgo de corrosión alto
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 °C...120 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	6 J...12.6 J
Longitud de amortiguación	65 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	46385 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	46385 N...48255 N
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	FPM NBR
Material del émbolo	Fundición de aluminio
Material del vástago	Acero de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación
Material de la junta rascadora del vástago	FPM NBR
Material de la junta de tope	FPM TPE-U (PU)
Material del émbolo de tope	Aleación de forja de aluminio POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada
Material de las tuercas	Acero, galvanizado Acero inoxidable de alta aleación
Material del cojinete	Bronce Compuesto de polímero y metal
Material de la tuerca con collar	Acero, galvanizado Acero inoxidable de alta aleación
Material del tirante	Acero de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación
Material del espárrago	Acero de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación
Material de la fijación basculante	Acero, galvanizado