

Cilindro eléctrico ESBF-LS-40-200-3P

Número de artículo: 2295382

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera de trabajo	200 mm
Tamaño	40
Carrera	200 mm
Rosca del vástago	M12x1,25
Juego de inversión	100 µm
Diámetro del husillo	16 mm
Paso de husillo	3 mm/rev
Ángulo de giro máx. del vástago +/-	0.2 grado
Basado en la norma	ISO 15552
Posición de montaje	Cualquiera
Extremo del vástago	Rosca exterior
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Forma constructiva	Cilindro eléctrico con husillo deslizante
Tipo de husillo	Rosca deslizante
Seguridad torsional/guía	Con guía deslizante
Aceleración máx.	2.5 m/s ²
Revoluciones máx.	1000 1/min
Velocidad máxima	0.15 m/s
Precisión de repetición	±0,05 mm
Tiempo de conexión	100%
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de almacenamiento	-20 °C...60 °C
Aptitud para el contacto con alimentos	Véase la información complementaria sobre el material
Humedad relativa del aire	0 - 95 %
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Par de accionamiento máximo	2.4 Nm
Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento	130 N
Fuerza de avance máx. Fx	1000 N

Característica	Valor
Par de accionamiento en vacío	0.2 Nm
Valor orientativo carga útil, horizontal	100 kg
Valor orientativo carga útil, vertical	100 kg
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.5075 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	0.0023 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	0.0449 kgcm ²
Masa móvil con carrera de 0 mm	317 g
Aumento masa móvil por 10 mm de carrera	11 g
Peso básico con carrera de 0 mm	1079 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	48 g
Tipo de fijación	Con rosca interior o accesorios
Código de interfaz del actuador	D40
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación
Material de los tornillos	Acero, galvanizado
Material de la tuerca del husillo	Acero laminado
Material del husillo	Acero laminado
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada