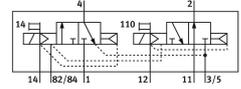


Electroválvula CPV10-M1H-3OLS-3GLS-M7

Número de artículo: 176064

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|---|
| Función de la válvula | 2x3/2 monoestable abierta/cerrada |
| Tipo de accionamiento | Eléctrico |
| Tamaño de válvula | 10 mm |
| Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343) | 400 l/min |
| Conexión neumática de utilización | M7 |
| Tensión de alimentación | 24 V DC |
| Presión de funcionamiento | -0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar |
| Forma constructiva | Corredera del émbolo |
| Tipo de reposición | Muelle neumático |
| Grado de protección | IP65 |
| Diámetro nominal | 4 mm |
| Función de escape | No estrangulable |
| Principio de sellado | Blando |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Accionamiento manual auxiliar | Con enclavamiento Sin enclavamiento |
| Tipo de control | Servopilotado |
| Alimentación del aire de pilotaje | Externo Interno |
| Sentido de flujo | No reversible |
| Superposición | Superposición positiva |
| Presión de control MPa | 0.3 MPa...0.8 MPa |
| Presión de mando | 3 bar...8 bar |
| Valor b | 0.4 |
| Valor C | 1.6 l/sbar |
| Tiempo de conmutación OFF | 25 ms |
| Tiempo de conmutación ON | 17 ms |
| Tiempo de conexión | 100 % en combinación con reducción de la corriente de mantenimiento |
| Consumo de potencia eléctrica | 0.46 W |
| Impulso de control positivo máximo con señal 0 | 1400 µs |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1 | 700 µs |

| Característica | Valor |
|---|--|
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura de almacenamiento | -20 °C...40 °C |
| Temperatura del medio | -5 °C...50 °C |
| Temperatura ambiente | -5 °C...50 °C |
| Peso del producto | 70 g |
| Tipo de fijación | Con taladro pasante |
| Conexión aire de pilotaje 12/14 | Toma colectiva |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 82/84 | Toma colectiva |
| Conexión neumática 1 | Toma colectiva |
| Conexión neumática 11 | Toma colectiva |
| Conexión neumática 2 | M7 |
| Conexión neumática 3/5 compartida | Toma colectiva |
| Conexión neumática 4 | M7 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de las juntas | HNBR NBR |
| Material del cuerpo | Fundición inyectada de aluminio Latón POM PPS Acero |