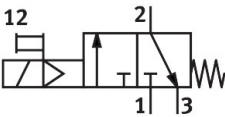


Válvula de apertura HEE-3/4-D-MIDI-110-NPT

Número de artículo: 173911



Hoja de datos

Característica	Valor
Patrón uniforme	55 mm
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Principio de sellado	Blando
Función de escape	No estrangulable
Accionamiento manual auxiliar	Con enclavamiento
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Tipo de control	Servopilotado
Función de la válvula	3/2 cerrada monoestable
Presión de funcionamiento	0.25 MPa...1.6 MPa 2.5 bar...16 bar
Superposición	Superposición positiva
Valor C	17.3 l/sbar
Valor b	0.41
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	3800 l/min
Tiempo de conexión	100%
Valores característicos de las bobinas	110 V AC: 50/60 Hz, potencia de arranque de 5,0 VA, potencia de retención de 3,7 VA
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 10 %
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Gases inertes
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-10 °C...60 °C
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de baja tensión de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa del Reino Unido sobre utillaje eléctrico
Tipo de fijación	Instalación en la tubería Con accesorios
Posición de montaje	Cualquiera

Característica	Valor
Sentido de flujo	No reversible
Peso del producto	500 g
Conexión neumática 1	3/4 NPT
Conexión neumática 2	3/4 NPT
Conexión neumática 3	G1/4
Clase de pureza del aire en la salida	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Gases inertes
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Conexión eléctrica	Forma C Conector según DIN NE 175301-803
Indicación del estado de señal	Con accesorios
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio