



Hoja de datos

Característica	Valor
Distancia del centro de gravedad de la carga útil a la placa de yugo xs	50 mm
Carrera	25 mm
Diámetro del émbolo	16 mm
Modo de funcionamiento de la unidad de accionamiento	Joch
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía deslizante
Forma constructiva	Guía
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Presión de funcionamiento	0.2 MPa1 MPa 2 bar10 bar
Velocidad máxima	0.8 m/s
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clase de sala limpia	Clase 7 según ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C80 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.15 Nm
Fuerza máx. Fy	304 N
Fuerza Fy estática máx.	304 N
Fuerza Fz máxima	304 N
Fuerza Fz estática máx.	304 N
Momento Mx máximo	6.99 Nm
Momento estático Mx máximo	6.99 Nm
Momento My máx.	2.89 Nm
Momento estático My máximo	2.89 Nm
Momento máximo Mz	2.89 Nm
Momento estático Mz máximo	2.89 Nm
Carga de par máxima admitida Mx en función de la carrera	1.07 Nm

Característica	Valor
Máx. carga útil en función de la carrera con distancia definida xs	25 N
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	90 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	121 N
Masa móvil	253 g
Peso del producto	534 g
Conexiones alternativas	Véase dibujo técnico del producto
Conexión neumática	M5
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Aleación de forja de aluminio
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Aleación de aluminio forjado
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación