

Cilindro normalizado DDPC-...-100- -

Número de artículo: 1691433

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|---|
| Carrera | 10 mm...2000 mm |
| Carrera posicionamiento servoneumático | 50 mm...750 mm |
| Carrera Soft Stop | 50 mm...750 mm |
| Reducción de la carrera en las posiciones finales | >= 15 mm |
| Carrera mínima de posicionamiento | 3 % de la carrera máxima No obstante, 10 mm como máximo |
| Diámetro del émbolo | 100 mm |
| Basado en la norma | ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortiguación | Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados |
| Posicionamiento de la posición de montaje | Cualquiera |
| Posición de montaje Soft Stop | Cualquiera |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Digital |
| Forma constructiva | Émbolo Vástago Camisa perfilada |
| Detección de posición | Para sensor de proximidad Con sistema de medición de recorrido integrado |
| Variantes | Unidad de bloqueo incorporada Vástago prolongado Vástago simple |
| Seguridad torsional/guía | Barra de guía con yugo Vástago cuadrado |
| Presión de funcionamiento | 1.2 MPa 12 bar 174 psi |
| Presión de funcionamiento posicionar/Soft Stop | 4 bar...8 bar |
| Máx. velocidad de desplazamiento | 0.7 m/s |
| Velocidad mínima del desplazamiento | 0.05 m/s |
| Tiempo de posicionamiento típico carrera corta, horizontal | 0,80/1,32 s |
| Tiempo de posicionamiento típico carrera larga, horizontal | 0,95/1,10 s |
| Modo de funcionamiento | Doble efecto |
| Tensión nominal de funcionamiento DC | 5 V |
| Certificación | RCM |

| Característica | Valor |
|--|---|
| Marcado CE (véase la declaración de conformidad) | Según Directiva de máquinas CEM de la UE Según la Directiva RoHS de la UE |
| Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad) | Según la normativa del Reino Unido sobre CEM Según la normativa RoHS del Reino Unido |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [6:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Punto de condensación mín. 10 °C por debajo de la temperatura ambiente y del medio |
| Resistencia duradera a choques según DIN/IEC 68 parte 2-82 | Controlado según grado 2 |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 1 - riesgo de corrosión bajo |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Campo de interferencias magnéticas máx. | 10 KA/m a distancias de 100 mm |
| Grado de protección | IP65 Según IEC 60529 |
| Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6 | Controlado según grado 2 |
| Temperatura ambiente | -20 °C...80 °C |
| Energía de impacto en las posiciones finales | 2.5 Nm |
| Momento de giro máximo del antigiro | 3 Nm |
| Carga de masa máx., horizontal | 450 kg |
| Carga de masa máxima, vertical | 150 kg |
| Carga mínima de la masa, horizontal | 32 kg |
| Carga mínima de la masa, vertical | 32 kg |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno | 4418 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 4712 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 994 g |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera | 31 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 4330 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 95 g |
| Señal de salida | Analógico |
| Precisión de repetición en ± mm | 0.5 mm |
| Fuerza máxima regulable en avance | 4241 N |
| Fuerza máxima regulable en retorno | 3976 N |
| Fuerza típica de fricción | 160 N |
| Precisión de repetición Soft Stop en posición intermedia | +/- 2 mm |
| Conexión eléctrica, sistema de medición de recorrido | 8 pines |
| Longitud del cable | 1.5 m |
| Tipo de fijación | Con accesorios |
| Conexión neumática | G1/2 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la tapa | Aleación de forja de aluminio |
| Material de las juntas | FPM NBR TPE-U (PU) |
| Material de la cubierta aislante del cable | TPE-U(PUR) |
| Material del vástago | Acero de alta aleación |
| Material de los tornillos | Acero |
| Material de la tapa del sensor | Aluminio |
| Material del cabezal del sensor | POM |
| Material del cuerpo clavija | PBT |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación de aluminio forjado |