

# Cilindro normalizado DSBG-...-32- -

Número de artículo: 1634484

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	1 mm...2800 mm
Diámetro del émbolo	32 mm
Rosca del vástago	M6 M10x1,25
Ángulo de giro máx. del vástago +/-	-0.65 grado...0.65 grado
Basado en la norma	ISO 15552
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido Amortiguación neumática, regulable en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior Rosca interior
Forma constructiva	Émbolo Vástago Tirante Camisa del cilindro
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Variantes	Para funcionamiento sin lubricación Fuelle en la culata delantera Rascador duro Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Vástago prolongado Baja fricción para aplicaciones de equilibrado Rascador metálico Con protección torsional Movimiento lento constante Baja fricción Vástago doble Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C Cojinete sinterizado Margen de temperatura 0 a + 150 °C Margen de temperatura -40 a + 80 °C Vástago simple
Presión de funcionamiento	0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según las disposiciones EX de Reino Unido
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado 3 - riesgo de corrosión alto
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-40 °C...150 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.4 J
Longitud de amortiguación	20 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	415 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	415 N...483 N
Peso adicional por prolongación del vástago de 10 mm	9 g
Peso adicional por prolongación de la rosca del vástago de 10 mm	6 g
Tipo de fijación	Con rosca interior Con accesorios A elegir:
Conexión neumática	G1/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	FPM HNBR TPE-U (PU)
Material del émbolo	Aleación de forja de aluminio
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación, cromado duro Acero de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación
Material de la junta rascadora del vástago	FPM HNBR PE TPE-U (PU)
Material de la junta de tope	FPM TPE-U (PU)
Material del émbolo de tope	Aleación de forja de aluminio POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada
Material de las tuercas	Acero, galvanizado Acero inoxidable de alta aleación
Material de la junta rascadora	Latón Reforzado con PTFE
Material del cojinete	Bronce Compuesto de polímero y metal POM
Material de la tuerca con collar	Acero, galvanizado
Material del tirante	Acero de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación
Material de la fijación basculante	Fundición de acero