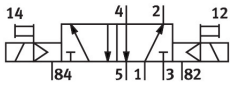
Electroválvula
CPE24-M1H-5J-3/8

Número de artículo: 163167



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	Biestable de 5/2 vías
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Anchura	24 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	3200 l/min
Conexión neumática de utilización	G3/8
Tensión de alimentación	24 V DC
Presión de funcionamiento	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Clasificación marítima	Véase el certificado
Organismo que expide el certificado	DNV-TAA000032X UL MH19482
Grado de protección	IP65 Con caja tomacorriente Según IEC 60529
Diámetro nominal	11 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Accionamiento manual auxiliar	Con accesorios enclavables Sin enclavamiento
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Sentido de flujo	No reversible
Identificación de la posición de válvula	Soporte para placas de identificación
Superposición	Superposición positiva
Tiempo de conmutación um	25 ms
Tiempo de conexión	100%
Impulso de control positivo máximo con señal 0	3300 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	3100 µs
Valores característicos de las bobinas	24 V DC: 1,5 W
Fluctuaciones de tensión admisibles	-15 % / +10 %

Característica	Valor
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-5 °C...50 °C
Temperatura ambiente	-5 °C...50 °C
Peso del producto	390 g
Conexión eléctrica	Forma C
Tipo de fijación	Con taladro pasante
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión aire de pilotaje 12	M5
Conexión aire de pilotaje 14	M5
Conexión neumática 1	G3/8
Conexión neumática 2	G3/8
Conexión neumática 3	G3/8
Conexión neumática 4	G3/8
Conexión neumática 5	G3/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio