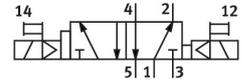


Electroválvula JMN1DH-5/2-D-2-C

Número de artículo: 159703

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	5/2 biestable dominante
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Anchura	54 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	2300 l/min
Conexión neumática de utilización	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1 G3/8
Tensión de alimentación	A través de bobina magnética, deberá pedirse por separado
Presión de funcionamiento	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Certificación	c UL us - Recognized (OL)
Clasificación marítima	Véase el certificado
Organismo que expide el certificado	DNV-TAA000032X
Grado de protección	IP65
Diámetro nominal	11.5 mm
Patrón uniforme	56 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	ISO 5599-1
Accionamiento manual auxiliar	Con accesorios enclavables Sin enclavamiento
Código ISO	269
Tipo de control	Servopilotado
Alimentación del aire de pilotaje	Interno
Sentido de flujo	No reversible
Superposición	Superposición positiva
Tiempo de conmutación um	24 ms
Tiempo de conmutación um (prioritario)	21 ms
Impulso de control positivo máximo con señal 0	3700 µs
Máx. impulso de prueba negativo con señal 1	4600 µs
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Característica	Valor
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-5 °C...50 °C
Nivel de presión acústica	85 dB(A)
Temperatura ambiente	-5 °C...50 °C
Peso del producto	940 g
Conexión eléctrica	A través de bobina N1, pedir por separado
Tipo de fijación	En placa base Con taladro pasante y tornillo
Conexión del aire de escape de pilotaje 82	M5
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión neumática 1	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 2	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 3	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 4	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 5	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio