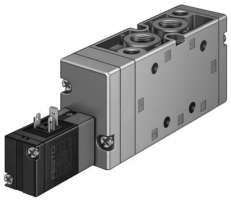
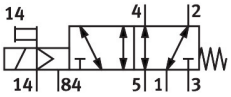
# Electroválvula
# MVH-5-3/8-S-B

Número de artículo: 15342






## Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Función de la válvula | Monoestable de 5/2 vías |
| Tipo de accionamiento | Eléctrico |
| Anchura | 40 mm |
| Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343) | 2000 l/min |
| Conexión neumática de utilización | G3/8 |
| Tensión de alimentación | 24 V DC |
| Presión de funcionamiento | -0.09 MPa...1 MPa<br>-0.9 bar...10 bar |
| Forma constructiva | Corredera del émbolo |
| Tipo de reposición | Muelle mecánico |
| Diámetro nominal | 12 mm |
| Patrón uniforme | 41 mm |
| Función de escape | Estrangulable |
| Principio de sellado | Blando |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Accionamiento manual auxiliar | Sin enclavamiento |
| Tipo de control | Servopilotado |
| Alimentación del aire de pilotaje | Externo |
| Sentido de flujo | Reversible |
| Superposición | Superposición positiva |
| Presión de control MPa | 0.25 MPa...1 MPa |
| Presión de mando | 2.5 bar...10 bar |
| Frecuencia de conmutación máx. | 3 Hz |
| Tiempo de conmutación OFF | 60 ms |
| Tiempo de conmutación ON | 22 ms |
| Impulso de control positivo máximo con señal 0 | 2200 µs |
| Máx. impulso de prueba negativo con señal 1 | 3700 µs |
| Valores característicos de las bobinas | 24 V DC: 2,5 W |
| Fluctuaciones de tensión admisibles | +/- 10 % |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |

| Característica | Valor |
|---|---|
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 1 - riesgo de corrosión bajo |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura de almacenamiento | -40 °C...60 °C |
| Temperatura del medio | -5 °C...50 °C |
| Medio de mando | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura ambiente | -5 °C...50 °C |
| Peso del producto | 750 g |
| Tipo de fijación | En regleta PR<br>Con taladro pasante<br>A elegir: |
| Conexión del aire de pilotaje 14 | G1/8 |
| Conexión del aire de escape de pilotaje 84 | M5 |
| Conexión aire de pilotaje 14 | G1/8 |
| Conexión neumática 1 | G3/8 |
| Conexión neumática 2 | G3/8 |
| Conexión neumática 3 | G3/8 |
| Conexión neumática 4 | G3/8 |
| Conexión neumática 5 | G3/8 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de las juntas | NBR |
| Material del cuerpo | Fundición inyectada de aluminio |