



## Hoja de datos

Característica	Valor
Función de la válvula	5/3 vías a presión
Tipo de accionamiento	Neumático
Anchura	54 mm
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	2300 l/min
Conexión neumática de utilización	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1 G3/8
Presión de funcionamiento	-0.09 MPa1.6 MPa -0.9 bar16 bar
Forma constructiva	Corredera del émbolo
Tipo de reposición	Muelle mecánico
Certificación	UL - Recognized (OL)
Diámetro nominal	11.5 mm
Patrón uniforme	56 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	ISO 5599-1
Accionamiento manual auxiliar	Ninguna
Código ISO	207
Tipo de control	Directo
Sentido de flujo	Reversible
Superposición	Superposición positiva
Presión de mando	3 bar16 bar
Tiempo de conmutación OFF	57 ms
Tiempo de conmutación ON	15 ms
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 1 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L

Característica	Valor
Temperatura del medio	-10 °C60 °C
Nivel de presión acústica	85 dB(A)
Medio de mando	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C60 °C
Peso del producto	825 g
Tipo de fijación	En placa base Con taladro pasante y tornillo
Conexión aire de pilotaje 12	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión aire de pilotaje 14	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 1	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 2	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 3	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 4	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Conexión neumática 5	Placa base, tamaño 2, según ISO 5599-1
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material del cuerpo	Fundición inyectada de aluminio