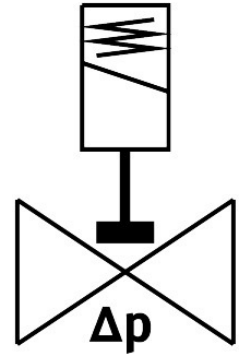


Electroválvula VZWP-L-M22C-N1-250-V-2AP4-40

Número de artículo: 1489989

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Forma constructiva	Válvula de émbolo servopilotada
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Bobina preferentemente arriba
Tipo de fijación	Instalación en la tubería
Conexión de las válvulas de proceso	1 NPT
Conexión eléctrica	Forma A Conector Según EN 175301-803 Forma rectangular
Díámetro nominal	25 mm
Función de la válvula	2/2 cerrada monoestable
Accionamiento manual auxiliar	Ninguna
Sentido de flujo	No reversible
Medio	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Gases inertes Líquidos neutros Más fluidos de trabajo bajo demanda
Presión nominal válvulas de proceso de asiento inclinado PN	40
Diferencia de presión	0.05 MPa 0.5 bar 7.25 psi
Valores característicos de las bobinas	110 V AC: 50/60 Hz, potencia de arranque de 10,5 VA, potencia de retención de 8,0 VA
Clase de aislamiento	H
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 10 %
Tiempo de conexión	100%
Tipo de control	Servopilotado
Presión del fluido	0.05 MPa...4 MPa

Característica	Valor
Presión del medio	0.5 bar...40 bar 7.25 psi...580 psi
Viscosidad máx.	22 mm²/s
Temperatura del medio	-10 °C...80 °C
Temperatura ambiente	-10 °C...35 °C
Índice de fuga según EN 12266-1	A
Caudal Kv	11.5 m³/h
Caudal nominal normal (normalizado según DIN 1343)	12250 l/min
Tiempo de conmutación ON	130 ms
Tiempo de conmutación OFF	300 ms
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Material del cuerpo	Latón fundido
Código de material del cuerpo	CW617N
Material de las juntas	FPM
Material de los tornillos	Acero inoxidable de alta aleación
Código de material tornillo	1.4301
Peso del producto	1400 g
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de baja tensión de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa del Reino Unido sobre utillaje eléctrico
Grado de protección	IP65
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo