

# Führungszylinder DGRC-GF-20-80-PA

Teilenummer: 8218203

**FESTO**



## Datenblatt

Merkmal	Wert
Schwerpunktsabstand der Nutzlast zur Jochplatte xs	50 mm
Hub	80 mm
Kolben-Ø	20 mm
Betriebsart der Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Gleitführung
Konstruktiver Aufbau	Führung
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Verdrehsicherung/Führung	Führungsstange mit Joch
Betriebsdruck	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Max. Geschwindigkeit	0.8 m/s
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs-/Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-B1/B2-L
Eignung zur Produktion von Li-Ionen Batterien	Geeignet für Batterieproduktion mit reduzierten Cu/Zn/Ni Werten (F1a)
Umgebungstemperatur	-10 °C...60 °C
Aufprallenergie in den Endlagen	0.2 Nm
Max. Kraft Fy	487.2 N
Max. Kraft Fy statisch	487.2 N
Max. Kraft Fz	487.2 N
Max. Kraft Fz statisch	487.2 N
Max. Moment Mx	13.15 Nm
Max. Moment Mx statisch	13.15 Nm
Max. Moment My	13.4 Nm
Max. Moment My statisch	13.4 Nm
Max. Moment Mz	13.4 Nm
Max. Moment Mz statisch	13.4 Nm
Max. zulässige Momentenbelastung Mx in Abhängigkeit vom Hub	2.37 Nm

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Max. Nutzlast in Abhängigkeit vom Hub bei definiertem Abstand xs	65.8 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf	141 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf	188 N
Verdrehspiel	0.055 deg
Bewegte Masse	371.6 g
Produktgewicht	753.6 g
Grundgewicht bei 0 mm Hub	382 g
Schwerpunkt der bewegten Masse in Abhängigkeit vom Hub	63.7 mm
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Dynamische Dichtungen	TPE-U(PU)
Werkstoff Endplatte	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Führungsstange	hochlegierter Stahl
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl