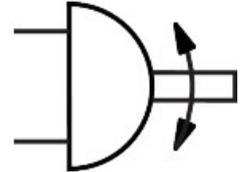


Schwenkantrieb DRRS-16-180-FH-PA

Teilenummer: 8163609

FESTO



Datenblatt

| Merkmal | Wert |
|--|---|
| Baugröße | 16 |
| Dämpfungswinkel | 19.5 deg |
| Einstellbereich Schwenkwinkel je Endlage | +10 /-100 deg |
| Planlauf Teller | 0.07 mm |
| Schwenkwinkel | 180 deg |
| Min. Schwenkwinkel | 45 deg |
| Max. Schwenkwinkel | 200 deg |
| Dämpfung | elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig |
| Einbaulage | beliebig |
| Konstruktiver Aufbau | Zahnstange/Ritzel |
| Positionserkennung | für Näherungsschalter |
| Betriebsdruck | 0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar |
| Wiederholgenauigkeit | 0.07 deg |
| Funktionsweise | doppeltwirkend |
| Betriebsmedium | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Hinweis zum Betriebs-/Steuermedium | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich) |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK | 1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung |
| LABS-Konformität | VDMA24364-C1-L |
| Eignung zur Produktion von Li-Ionen Batterien | Produkt entspricht der Festo-internen Produktdefinition zum Einsatz in der Batteriefertigung: Metalle mit mehr als 1% Massenanteil Kupfer, Zink oder Nickel sind ausgeschlossen von der Verwendung. Ausgenommen sind Nickel in Stählen, chemisch vernickelte Oberflächen, Leiterplatten, Leitungen, elektrische Steckverbinder und Spulen |
| Reinraumklasse | Klasse 9 nach ISO 14644-1 |
| Lagertemperatur | -20 °C...60 °C |
| Umgebungstemperatur | 0 °C...60 °C |
| Theoretisches Drehmoment bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 2.1 Nm |
| Zulässiges Massenträgheitsmoment | 0.008 kgm ² |
| Max. Biegemoment | 4 Nm |
| Max. axiale Belastung statisch | 140 N |
| Produktgewicht | 630 g |

| Merkmal | Wert |
|-------------------------|--|
| Befestigungsart | mit Befestigungsbausatz mit Durchgangsbohrung mit Innengewinde wahlweise: |
| Pneumatischer Anschluss | M5 |
| Werkstoff-Hinweis | RoHS konform |
| Werkstoff Dichtungen | NBR TPE-U(PU) |
| Werkstoff Gehäuse | Aluminium eloxiert |
| Werkstoff Flanschelle | Aluminium-Knetlegierung |
| Werkstoff Ritzel | Vergütungsstahl |