

# Führungssachse ELFC-KF-80-100

Teilenummer: 8062824

FESTO



## Datenblatt

Merkmal	Wert
Arbeitshub	100 mm
Baugröße	80
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlauführung
Konstruktiver Aufbau	Führung
Positionserkennung	für Näherungsschalter für induktive Sensoren
Max. Beschleunigung	15 m/s <sup>2</sup>
Max. Geschwindigkeit	1.5 m/s
Einschaltdauer	100%
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III
Eignung zur Produktion von Li-Ionen Batterien	Produkt entspricht der Festo-internen Produktdefinition zum Einsatz in der Batteriefertigung: Metalle mit mehr als 1% Massenanteil Kupfer, Zink oder Nickel sind ausgeschlossen von der Verwendung. Ausgenommen sind Nickel in Stählen, chemisch vernickelte Oberflächen, Leiterplatten, Leitungen, elektrische Steckverbinder und Spulen
Reinraumklasse	Klasse 7 nach ISO 14644-1
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	0 °C...50 °C
Flächenmomente 2. Grades Iy	1370000 mm <sup>4</sup>
Flächenmomente 2. Grades Iz	1660000 mm <sup>4</sup>
Max. Kraft Fy	5543 N
Max. Kraft Fz	5543 N
Max. Moment Mx	59.8 Nm
Max. Moment My	56.2 Nm
Max. Moment Mz	56.2 Nm
Max. Kraft Fy Gesamtachse	900 N
Max. Kraft Fz Gesamtachse	2700 N
Max. Moment Mx Gesamtachse	59.8 Nm
Max. Moment My Gesamtachse	56.2 Nm
Max. Moment Mz Gesamtachse	56.2 Nm
Torsionsträgheitsmoment It	90500 mm <sup>4</sup>

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Verschiebekraft	15 N
Referenzlebensdauer	5000 km
Wartungsintervall	Lebensdauerschmierung
Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	20400 N
Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	20400 N
Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	220 Nm
My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	207 Nm
Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	207 Nm
Bewegte Masse	815 g
Grundgewicht bei 0 mm Hub	1905 g
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub	73 g
Dynamische Durchbiegung (Last bewegt)	0,05 % der Länge der Achse,maximal 0,5 mm
Statische Durchbiegung (Last im Stillstand)	0,1 % der Länge der Achse
Werkstoff Abschlussdeckel	Aluminium-Druckguss, lackiert
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Abdeckband	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Führung Schlitten	Stahl
Werkstoff Führungsschiene	Stahl
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Druckguss