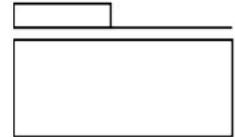


# Führungssachse ELFC-KF-45-100

Teilenummer: 8062802

FESTO



## Datenblatt

Merkmale	Wert
Arbeitshub	100 mm
Baugröße	45
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlauführung
Konstruktiver Aufbau	Führung
Positionserkennung	für Näherungsschalter für induktive Sensoren
Max. Beschleunigung	15 m/s <sup>2</sup>
Max. Geschwindigkeit	1.5 m/s
Einschaltdauer	100%
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III
Eignung zur Produktion von Li-Ionen Batterien	Produkt entspricht der Festo-internen Produktdefinition zum Einsatz in der Batteriefertigung: Metalle mit mehr als 1% Massenanteil Kupfer, Zink oder Nickel sind ausgeschlossen von der Verwendung. Ausgenommen sind Nickel in Stählen, chemisch vernickelte Oberflächen, Leiterplatten, Leitungen, elektrische Steckverbinder und Spulen
Reinraumklasse	Klasse 7 nach ISO 14644-1
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	0 °C...50 °C
Flächenmomente 2. Grades Iy	140000 mm <sup>4</sup>
Flächenmomente 2. Grades Iz	170000 mm <sup>4</sup>
Max. Kraft Fy	880 N
Max. Kraft Fz	880 N
Max. Moment Mx	5.5 Nm
Max. Moment My	4.7 Nm
Max. Moment Mz	4.7 Nm
Max. Kraft Fy Gesamtachse	300 N
Max. Kraft Fz Gesamtachse	600 N
Max. Moment Mx Gesamtachse	5.5 Nm
Max. Moment My Gesamtachse	4.7 Nm
Max. Moment Mz Gesamtachse	4.7 Nm
Torsionsträgheitsmoment It	8500 mm <sup>4</sup>

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Verschiebekraft	4.5 N
Referenzlebensdauer	5000 km
Wartungsintervall	Lebensdauerschmierung
Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	3240 N
Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	3240 N
Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	20 Nm
My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	17 Nm
Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	17 Nm
Bewegte Masse	144 g
Grundgewicht bei 0 mm Hub	384 g
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub	23 g
Dynamische Durchbiegung (Last bewegt)	0,05 % der Länge der Achse,maximal 0,5 mm
Statische Durchbiegung (Last im Stillstand)	0,1 % der Länge der Achse
Werkstoff Abschlussdeckel	Aluminium-Druckguss, lackiert
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Abdeckband	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Führung Schlitten	Stahl
Werkstoff Führungsschiene	Stahl
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Druckguss