

# Zahnriemenachse ELGA-TB-KF-150- -

Teilenummer: 8024917

FESTO



## Datenblatt

Merkm	Wert
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	73.85 mm
Arbeitshub	50 mm...7000 mm
Baugröße	150
Zahnriemen-Teilung	8 mm
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlauführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor Servomotor
Messprinzip Wegmesssystem	inkremental
Max. Beschleunigung	50 m/s <sup>2</sup>
Max. Geschwindigkeit	5 m/s
Wiederholgenauigkeit	±0,08 mm
Einschaltdauer	100%
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	-10 °C...60 °C
Max. Kraft Fy	11000 N
Max. Kraft Fz	11000 N
Max. Kraft Fy Gesamtachse	11000 N
Max. Kraft Fz Gesamtachse	11000 N
Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	40480 N
Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	40480 N
Max. Moment Mx	167 Nm
Max. Moment My	1150 Nm
Max. Moment Mz	1150 Nm
Max. Moment Mx Gesamtachse	167 Nm
Max. Moment My Gesamtachse	1150 Nm
Max. Moment Mz Gesamtachse	1150 Nm

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	615 Nm
My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	4232 Nm
Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	4232 Nm
Abstand Schlittenoberfläche zur Führungsmittle	86 mm
Max. Vorschubkraft Fx	2000 N
Vorschubkonstante	232 mm/U
Referenzlebensdauer	5000 km
Gewicht Schlitten	7.24 kg
Gewicht Zusatzschlitten	5.84 kg
Dynamische Durchbiegung (Last bewegt)	0,05 % der Länge der Achse,maximal 0,5 mm
Statische Durchbiegung (Last im Stillstand)	0,1 % der Länge der Achse
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Abdeckband	rostfreier Edelbandstahl
Werkstoff Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Führung Schlitten	Vergütungsstahl
Werkstoff Führungsschiene	Vergütungsstahl Corroprotect beschichtet
Werkstoff Riemenscheiben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Zahnriemenklemmkörper	Edelstahlguss
Werkstoff Zahnriemen	Polyurethan mit Stahlcord und Nylonüberzug Polyurethan mit Stahlcord Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug