

Zahnriemenachse ELGA-TB-KF-120- -

Teilenummer: 8024916

FESTO



Datenblatt

Merkm	Wert
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	52.52 mm
Arbeitshub	50 mm...8500 mm
Baugröße	120
Zahnriemen-Teilung	5 mm
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlauführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor Servomotor
Messprinzip Wegmesssystem	inkremental
Max. Beschleunigung	50 m/s ²
Max. Geschwindigkeit	5 m/s
Wiederholgenauigkeit	±0,08 mm
Einschaltdauer	100%
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	-10 °C...60 °C
Max. Kraft Fy	5500 N
Max. Kraft Fz	6890 N
Max. Kraft Fy Gesamtachse	5500 N
Max. Kraft Fz Gesamtachse	6890 N
Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	20240 N
Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	25355 N
Max. Moment Mx	104 Nm
Max. Moment My	680 Nm
Max. Moment Mz	680 Nm
Max. Moment Mx Gesamtachse	104 Nm
Max. Moment My Gesamtachse	680 Nm
Max. Moment Mz Gesamtachse	680 Nm

Merkmal	Wert
Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	383 Nm
My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	2502 Nm
Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	2502 Nm
Abstand Schlittenoberfläche zur Führungsmittle	70 mm
Max. Vorschubkraft Fx	1000 N...1300 N
Vorschubkonstante	165 mm/U
Referenzlebensdauer	5000 km
Gewicht Schlitten	4.19 kg
Gewicht Zusatzschlitten	3.24 kg
Dynamische Durchbiegung (Last bewegt)	0,05 % der Länge der Achse,maximal 0,5 mm
Statische Durchbiegung (Last im Stillstand)	0,1 % der Länge der Achse
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Abdeckband	rostfreier Edelbandstahl
Werkstoff Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Führung Schlitten	Vergütungsstahl
Werkstoff Führungsschiene	Vergütungsstahl Corroprotect beschichtet
Werkstoff Riemenscheiben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Knetlegierung, eloxiert
Werkstoff Zahnriemenklemmkörper	Edelstahlguss
Werkstoff Zahnriemen	Polyurethan mit Stahlcord und Nylonüberzug Polyurethan mit Stahlcord Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug