Zahnriemenachse
EGC-50- -TB-KF

Teilenummer: 556812

Datenblatt

Merkmal	Wert
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	18.46 mm
Arbeitshub	50 mm...1900 mm
Baugröße	50
Zahnriemen-Teilung	2 mm
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlaufführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor Servomotor
Max. Beschleunigung	50 m/s²
Max. Geschwindigkeit	3 m/s
Wiederholgenauigkeit	±0,08 mm
Einschaltdauer	100%
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX)
UKCA-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach UK EX Vorschriften
Ex-Schutz Zulassung außerhalb der EU	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Explosionsschutz	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (UKEX)
ATEX-Kategorie Gas	II 2G
Ex-Zündschutzart Gas	Ex h IIC T4 Gb
Ex-Umgebungstemperatur	-10°C <= Ta <= +60°C
LABS-Konformität	VDMA24364-Zone III
Schutzart	IP40
Umgebungstemperatur	-10 °C...60 °C
Flächenmomente 2. Grades Iy	84000 mm⁴
Flächenmomente 2. Grades Iz	114000 mm⁴
Max. Kraft Fy	650 N
Max. Kraft Fz	650 N
Max. Kraft Fy Gesamtachse	650 N

Merkmal	Wert
Max. Kraft Fz Gesamtachse	650 N
Fy bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	2395 N
Fz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	2395 N
Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand	8 N
Max. Moment Mx	3.5 Nm
Max. Moment My	10 Nm
Max. Moment Mz	10 Nm
Max. Moment Mx Gesamtachse	3.5 Nm
Max. Moment My Gesamtachse	10 Nm
Max. Moment Mz Gesamtachse	10 Nm
Mx bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	13 Nm
My bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	37 Nm
Mz bei theoretischer Lebensdauer von 100 km (reine Führungsbetrachtung)	37 Nm
Max. Vorschubkraft Fx	50 N
Torsionsträgheitsmoment It	42500 mm^4
Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub	0.026 $kgcm^2$
Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast	0.85 $kgcm^2$
Vorschubkonstante	58 mm/U
Referenzlebensdauer	5000 km
Werkstoff Abschlussdeckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform
Werkstoff Antriebsdeckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Führung Schlitten	Stahl
Werkstoff Führungsschiene	Stahl
Werkstoff Riemenscheiben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Schlitten	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Zahnriemenklemmkörper	vernickelt
Werkstoff Zahnriemen	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug