

Linearantrieb DGCI-40- -

Teilenummer: 544428

FESTO



Datenblatt

Merkmal	Wert
Hub	100 mm...2000 mm
Hub ServoPneumatisches Positionieren	100 mm...2000 mm
Hub Soft Stop	100 mm...2000 mm
Hubreduzierung in den Endlagen	35 mm
kleinster Positionierhub	3% vom max. Hub jedoch maximal 20 mm
Kolben-Ø	40 mm
Dämpfung	Stossdämpfer, harte Kennlinie Stossdämpfer, weiche Kennlinie
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlaufführung
Positionserkennung	mit Wegmesssystem angebaut
Varianten	Feststelleinheit Achse Geschützte Kugelumlaufführung Zusätzlicher Schlitten, Standard, links Zusätzlicher Schlitten, Standard rechts
Betriebsdruck	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
Funktionsweise	doppeltwirkend
Zulassung	RCM Mark
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX) nach EU-RoHS-Richtlinie
UKCA-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach UK Vorschriften für EMV nach UK EX Vorschriften nach UK RoHS Vorschriften
Ex-Schutz Zulassung außerhalb der EU	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)
Explosionsschutz	Zone 2 (ATEX) Zone 2 (UKEX) Zone 22 (ATEX) Zone 22 (UKEX)
ATEX-Kategorie Gas	II 3G
ATEX-Kategorie Staub	II 3D
Ex-Zündschutzart Gas	Ex ec IIC T4 Gc X

Merkmal	Wert
Ex-Zündschutzart Staub	Ex tc IIIC T120°C Dc X
Ex-Umgebungstemperatur	0°C ≤ Ta ≤ +50°C
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [6:4:4]
Hinweis zum Betriebs-/Steuermedium	Geölter Betrieb nicht möglich
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung 1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung 2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-B1/B2-L
Lebensmitteltauglichkeit	siehe erweiterte Werkstoffinformation
Umgebungstemperatur	-10 °C...60 °C
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf	754 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf	754 N
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Befestigungsart	mit Zubehör
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Pneumatischer Anschluss Feststelleinheit	M5
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR TPE-U(PU)