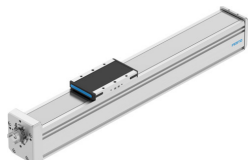


# Pohony s vřetenem ELGD-BS-KF-80-600-0H-5P

Číslo dílu: 8192272

FESTO



## Technické údaje

| Parametr   | Hodnota  |
|--|--|
| Pracovní zdvih   | 600 mm   |
| Velikost   | 80   |
| Rezerva zdvihu   | 0 mm   |
| Vůle při změně směru                                       | 0.15 mm  |
| Průměr vřetena   | 16 mm  |
| Stoupání vřetena   | 5 mm/ot  |
| Montážní poloha  | libovoln.  |
| Vedení   | vedení v kuličkových oběžných pouzdech   |
| Konstrukce   | elektromechanická lineární osa s kuličkovým tažným šroubem   |
| Druh motoru  | krokový motor<br>servomotor  |
| Druh vřetena   | pohon kuličkovým šroubem   |
| Snímání poloh  | pro indukční čidla   |
| Max. zrychlení   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Max. otáčky  | 5000 1/min   |
| Max. rychlost  | 0.42 m/s   |
| Opakovatelná přesnost                                      | ±0,01 mm   |
| Doba sepnutí   | 100%   |
| Shoda s LABS   | VDMA24364-zóna III   |
| Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií              | Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky |
| Stupeň krytí   | IP40   |
| Okolní teplota   | 0 °C...60 °C   |
| Energie nárazu v koncových polohách                        | 2 mJ   |
| upozornění týkající se energie nárazu v koncových polohách | při maximální rychlosti referenčního pohybu 0,01 m/s   |
| Momenty ploch 2. stupně ly                                 | 1213000 mm <sup>4</sup>  |
| Momenty ploch 2. stupně lz                                 | 2052000 mm <sup>4</sup>  |
| Volnoběžný točivý moment při maximální rychlosti pohybu    | 0.172 Nm   |
| Točivý moment naprázdno při minimální rychlosti pohybu     | 0.065 Nm   |

| Parametr  | Hodnota                               |
|---|---------------------------------------|
| Max. síla Fy  | 3906 N                                |
| Max. síla Fz  | 3913 N                                |
| Max. síla Fy, celý pohon  | 2291 N                                |
| Max. síla Fz, celý pohon  | 2500 N                                |
| Fy při teoretické životnosti 100 km (z pohledu pouze vedení)    | 17576 N                               |
| Fz při teoretické životnosti 100 km (s ohledem pouze na vedení) | 17576 N                               |
| Max. moment Mx  | 95 Nm                                 |
| Max. moment My  | 42 Nm                                 |
| Max. moment Mz  | 42 Nm                                 |
| Max. moment Mx, celý pohon                                      | 100 Nm                                |
| Max. moment My, celý pohon                                      | 42 Nm                                 |
| Max. moment Mz, celý pohon                                      | 42 Nm                                 |
| Mx při teoretické životnosti 100 km (čistě z pohledu vedení)    | 422 Nm                                |
| My při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)    | 162 Nm                                |
| Mz při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení)    | 162 Nm                                |
| Vzdálenost mezi povrchem saní a středem vedení                  | 62 mm                                 |
| Max. radiální síla na hřídeli pohonu                            | 500 N                                 |
| Max. posuvová síla Fx   | 2650 N                                |
| Moment setrvačnosti v krutu It                                  | 405000 mm <sup>4</sup>                |
| Moment setrvačnosti JH na každý metr zdvihu                     | 0.39016 kg.cm <sup>2</sup>            |
| Moment setrvačnosti JL na kg užitečného zatížení                | 0.00633 kg.cm <sup>2</sup>            |
| Moment setrvačnosti JO  | 0.10619 kg.cm <sup>2</sup>            |
| Posuvová konstanta  | 5 mm/ot                               |
| Referenční životnost  | 5000 km                               |
| Interval údržby   | mazivo na celou dobu životnosti       |
| Pohybující se hmotnost  | 990 g                                 |
| Základní hmotnost při zdvihu 0 mm                               | 3147 g                                |
| Přídavek hmotnosti na 10 mm zdvihu                              | 90 g                                  |
| Dynamický průhyb (pohybující se zátěž)                          | 0,05 % délky pohonu, max. 0,5 mm      |
| Statické prohnutí (zátěž v klidovém stavu)                      | 0,1 % délky pohonu                    |
| Kód rozhraní ovladače   | T46                                   |
| Materiál zadního víka   | odlitek z hliníku do kokily, lakovaný |
| Materiál profilu  | tvárná slitina hliníku, eloxováno     |
| Upozornění k materiálu  | v souladu s RoHS                      |
| Materiál krycí pásky  | silně legovaná ocel, nerezová         |
| Materiál víka pohonu  | odlitek z hliníku do kokily, lakovaný |
| Materiál vedení saní  | ocel                                  |
| Materiál vodicí lišty   | ocel                                  |
| Materiál saní   | tvárná slitina hliníku                |
| Materiál matice vřetena   | ocel                                  |
| Materiál vřetena  | ocel                                  |