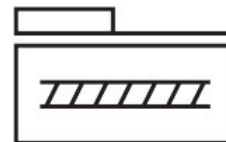


Pohon s vřetenem ELGT-BS-90-350-20P

Číslo dílu: 8124424

FESTO



Technické údaje

| Parametr | Hodnota |
|---|--|
| Pracovní zdvih | 350 mm |
| Velikost | 90 |
| Rezerva zdvihu | 0 mm |
| Vůle při změně směru | 150 µm |
| Průměr vřetena | 15 mm |
| Stoupání vřetena | 20 mm/ot |
| Montážní poloha | libovoln. |
| Vedení | vedení v kuličkových oběžných pouzdrech |
| Konstrukce | elektromechanická lineární osa s kuličkovým tažným šroubem |
| Druh motoru | krokový motor servomotor |
| Druh vřetena | kuličkový šroub |
| Varianty | Použití kovů s hlavním podílem mědi, zinku nebo niklu je vyloučeno. Výjimkou je nikl v oceli, chemicky poniklovaných povrchích, plošných spojích, kabelech, elektrických konektorech a cívkách. |
| Max. zrychlení | 15 m/s ² |
| Max. otáčky | 3000 1/min |
| Max. rychlost | 1 m/s |
| Opakovatelná přesnost | ±0,02 mm |
| Doba sepnutí | 100% |
| Shoda s LABS | VDMA24364-zóna III |
| Vhodnost pro výrobu lithium-iontových baterií | Výrobek odpovídá interní definici výrobku společnosti Festo pro použití při výrobě baterií: Z použití jsou vyloučeny kovy s více než 1% hmotnostním podílem mědi, zinku nebo niklu. Výjimku tvoří nikl v oceli, chemicky poniklované povrchy, plošné spoje, kabely, elektrické konektory a cívky |
| Třída čistého prostoru | Třída 6 podle ISO 14644-1 |
| Stupeň krytí | IP20 |
| Okolní teplota | 0 °C...50 °C |
| Trvalá posuvová síla | 810 N |
| Momenty ploch 2. stupně ly | 631000 mm ⁴ |
| Momenty ploch 2. stupně lz | 1948000 mm ⁴ |
| Volnoběžný točivý moment při maximální rychlosti pohybu | 0.2 Nm |

| Parametr | Hodnota |
|---|-------------------------------------|
| Točivý moment naprázdno při minimální rychlosti pohybu | 0.04 Nm |
| Max. síla Fy | 4710 N |
| Max. síla Fz | 5600 N |
| Fy při teoretické životnosti 100 km (z pohledu pouze vedení) | 17352 N |
| Fz při teoretické životnosti 100 km (s ohledem pouze na vedení) | 20631 N |
| Max. moment Mx | 65 Nm |
| Max. moment My | 51 Nm |
| Max. moment Mz | 51 Nm |
| Mx při teoretické životnosti 100 km (čistě z pohledu vedení) | 239 Nm |
| My při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení) | 188 Nm |
| Mz při teoretické životnosti 100 km (pouze z pohledu vedení) | 188 Nm |
| Max. radiální síla na hřídeli pohonu | 290 N |
| Max. posuvová síla Fx | 810 N |
| Moment setrvačnosti v krutu It | 151000 mm ⁴ |
| Moment setrvačnosti JH na každý metr zdvihu | 0.2522 kg.cm ² |
| Moment setrvačnosti JL na kg užitečného zatížení | 0.1013 kg.cm ² |
| Moment setrvačnosti JO | 0.2291 kg.cm ² |
| Posuvová konstanta | 20 mm/ot |
| Pohybující se hmotnost | 1645 g |
| Hmotnost výrobku | 7934 g |
| Základní hmotnost při zdvihu 0 mm | 4353 g |
| Přídavek hmotnosti na 10 mm zdvihu | 104 g |
| Dynamický průhyb (pohybující se zátěž) | 0,05 % délky pohonu, max. 0,5 mm |
| Statické prohnutí (zátěž v klidovém stavu) | 0,1 % délky pohonu |
| Kód rozhraní ovladače | T46 |
| Materiál zadního víka | tlakový odlitek z hliníku, lakováno |
| Materiál profilu | tvárná slitina hliníku, eloxováno |
| Upozornění k materiálu | v souladu s RoHS |
| Materiál víka pohonu | tlakový odlitek z hliníku, lakováno |
| Materiál vedení saní | ocel |
| Materiál vodicí lišty | ocel |
| Materiál saní | tvárná slitina hliníku, eloxováno |
| Materiál matice vřetena | ocel |
| Materiál vřetena | ocel |